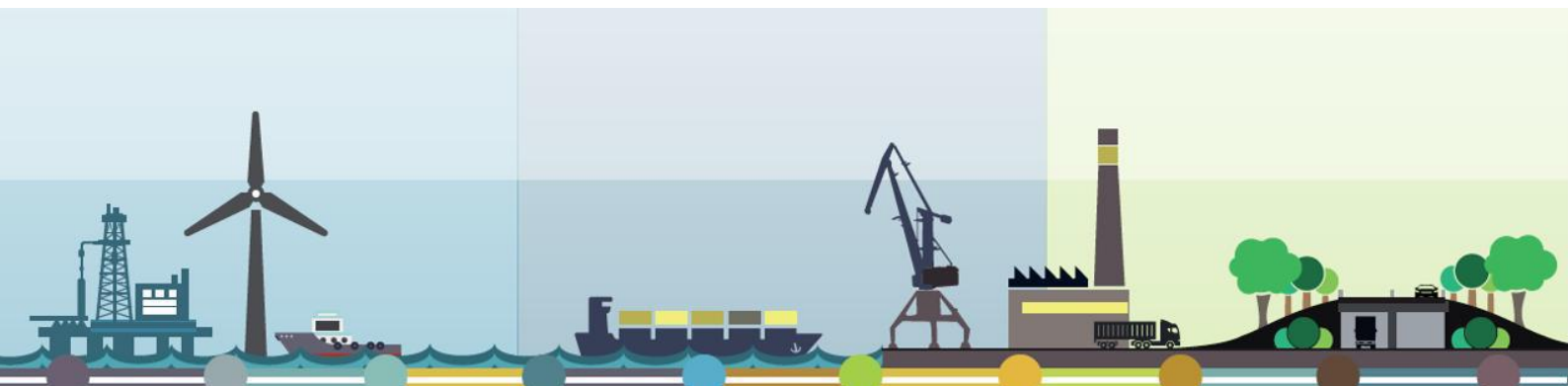
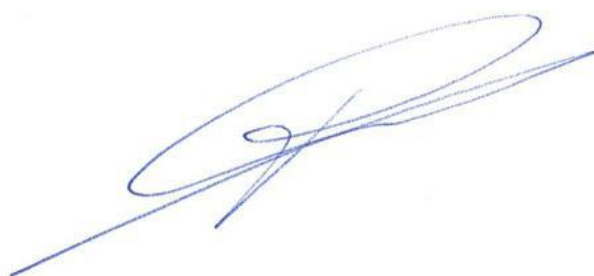


# Materiele scope 3 emissie rangorde

Wegenbouwverhuur Brabant & Landheerinfra B.V.

P.C. Kivits  
12 juli 2024



## Inhoud

1. Inleiding .....	3
2. Toelichting op scope 3.....	4
3. Vaststelling Product-Markt Combinaties (PMC) .....	5
4. Meest materiële scope 3 emissies .....	6
4.1. Inventarisatie en relevantie scope 3 emissies .....	6
4.2. Kwalitatieve scope 3 analyse .....	10
4.3. Selectie voor ketenanalyse.....	11

## 1. Inleiding

Voor de certificering vanaf niveau 4 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is het in kaart brengen van de meest materiële scope 3 emissies een vereiste. In het kader van onze ambitie om niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te behalen, heeft Wegenbouwverhuur Brabant B.V. de dominantieanalyse en ketenanalyse uitgevoerd.

In de CO<sub>2</sub>-emissierapportages van Wegenbouwverhuur Brabant B.V. zijn alle bronnen en CO<sub>2</sub>-emissies uit scope 1 en 2 verantwoord. Dit document beschrijft de dominantieanalyse die is uitgevoerd om de meest relevante (materiële) scope 3 emissiebronnen te onderkennen door middel van het aanbrengen van rangorde. Als basisjaar voor bepaling van de scope 3 emissies is het jaar 2020 gekozen. De gebruikte methodiek in deze analyse is conform de richtlijnen van het GHG-protocol en de beschreven methode in handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.1. De standaard 'Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard' geeft de criteria voor bepaling van de materialiteit van emissies, te weten: omvang, invloed, risico, belang voor stakeholders, uitbesteden, sector en overig. Doel is om op basis van een grove berekening te komen tot een rangorde van de meest materiële scope 3 emissiebronnen van Wegenbouwverhuur Brabant B.V..

In principe dienen alle categorieën upstream en downstream kwalitatief te worden beschouwd en gerangschikt. De van toepassing zijnde categorieën dienen tevens (op grove wijze) te worden gekwantificeerd. De omvang van die scope 3 emissies zijn bij de betreffende categorieën vermeld. Uit deze dominantieanalyse van scope 3 emissies wordt vervolgens het onderwerp voor de ketenanalyse geselecteerd zoals beschreven in het GHG protocol.

Voor een kleine organisaties geldt 1 ketenanalyse en voor middelgroot en groot gelden 2 ketenanalyses. Wegenbouwverhuur Brabant B.V. is een kleine organisatie. Dit is te concluderen uit de CO<sub>2</sub>-footprint analyse

De ketenanalyse is nader uitgewerkt in het rapport Ketenanalyse Dieselgebruik.

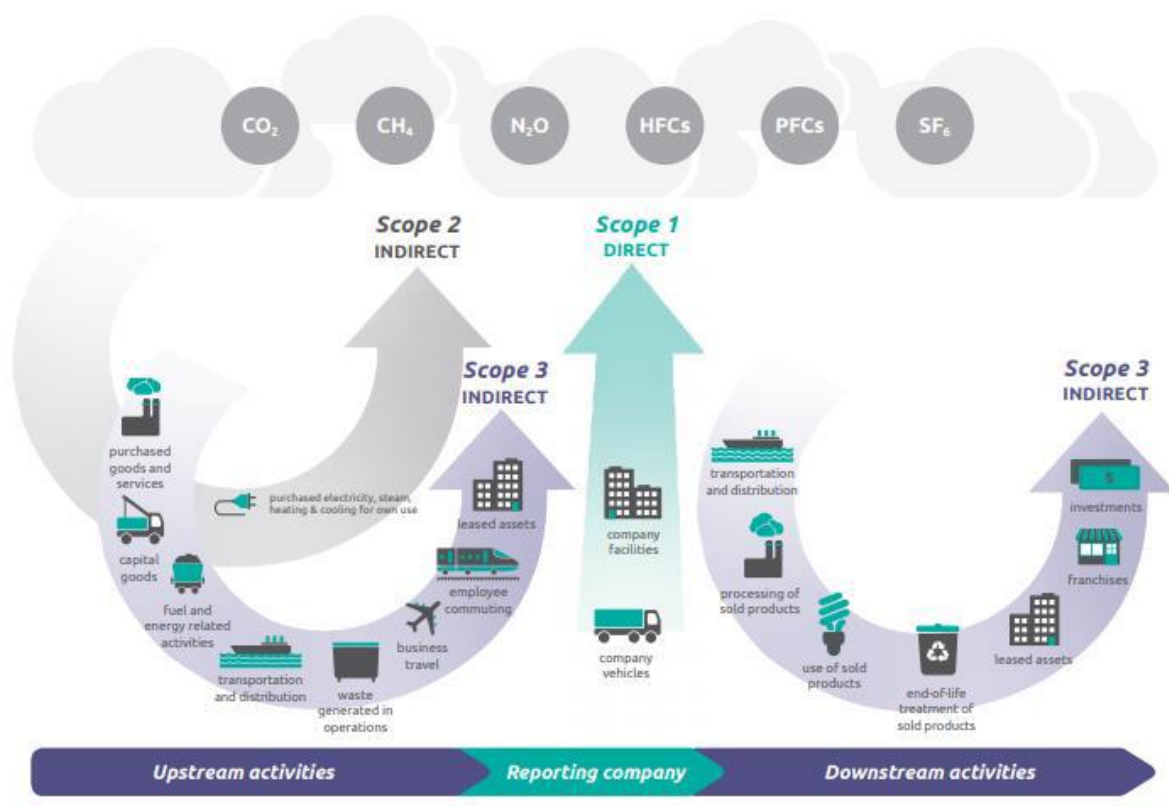
## 2. Toelichting op scope 3

De CO<sub>2</sub> emissie is onderverdeeld in 3 domeinen met verschillende bereiken. (Zie figuur 1.)

**Scope 1:** omvat de directe emissies die veroorzaakt worden door de organisatie. Het gaat daarbij om de verbranding van brandstoffen en het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de organisatie.

**Scope 2:** omvat de indirecte emissies door opwekking van ingekochte elektriciteit, stoom of warmte.

**Scope 3:** omvat de overige indirecte emissies van bronnen zoals beschreven in het GHG protocol en de ISO 14064. Het zijn emissies welke als gevolg van activiteiten van Wegenbouwverhuur Brabant B.V. worden uitgestoten, maar welke niet direct door de organisatie worden gecontroleerd. Voorbeelden zijn het woon/werkverkeer, leveranciers, elektriciteits- en koudemiddelenverbruik op projectlocaties, waterverbruik, afval en papierverbruik en het energieverbruik van door Wegenbouwverhuur Brabant B.V. ontworpen en geïnstalleerde en/of beheerde installaties.



### 3. Vaststelling Product-Markt Combinaties (PMC)

De keuze voor het onderwerp van de ketenanalyses wordt gemaakt op basis van de door Wegenbouwverhuur Brabant B.V. en Landheerinfra B.V. geïdentificeerde Product-Markt combinaties en een inschatting van de invloed die er is op de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen de verschillende PMC's.

De geïdentificeerde Product-Markt Combinaties op basis van omzet, zijn als volgt:

Onderdeel	Aandeel omzet
Verhuur	95%
Wegverharding	5%
Business Travel	0%

## 4. Meest materiële scope 3 emissies

### 4.1. Inventarisatie en relevantie scope 3 emissies verhuur

Het GHG protocol beschrijft 15 categorieën en hieronder is per categorie aangegeven of deze relevant is voor Wegenbouwverhuur Brabant B.V. en wat deze inhoudt.

Gebaseerd op het GHG protocol Corporate Value Chain (scope 3) accounting and reporting standard.

Upstream scope 3 emissies			
Categorie	categorie omschrijving	Relevant ja/nee	Van toepassing op
<b>1. Aangekochte goederen en diensten.</b>	Ingekochte goederen en diensten die direct gerelateerd zijn aan de productie van de producten van het bedrijf.	ja	
<b>2. Kapitaal goederen</b>	Binnen deze categorie vallen alle upstream emissies van aangeschafte productiemiddelen die gebruikt worden door een bedrijf. Deze 'kapitaalgoederen' worden door een bedrijf gebruikt bij de productie van een product of het leveren van een dienst.	nee	Niet van toepassing De kapitaalgoederen waarmee te maken heeft zijn transportmiddelen en materieel. Het gebruik van brandstof hiervan valt in scope 1.
<b>3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)</b>	Upstream emissies van ingekochte elektriciteit en brandstoffen die worden geconsumeerd door ons bedrijf en niet zijn inbegrepen in scope 1 & 2	ja	Wel van toepassing. Er word diesel verkocht aan derde.
<b>4. Upstream transport en distributie</b>	Transport van ingekochte goederen/diensten door derden, zelf ingekochte transportdiensten van derden	nee	Transport van diesel raffinaderij naar eigen tank.
<b>5. Productie afval</b>	Het verwijderen/transporteren en behandelen/verwerken van afval (vanuit de projecten) gegenereerd in het jaar waar ons bedrijf over rapporteert.	ja	Van toepassing. Aard en omvang van de afvalstromen zijn divers. Ze worden op locatie gescheiden bewaard en afgevoerd door erkende verwerkers.
<b>6. Personenvervoer onder werktijd</b>	SKAO rekent 'Zakelijk vervoer'/'Personenvervoer onder werktijd' tot scope 2. Punt 6 uit de bovenstaande opsomming zal dus verder in deze rapportage buiten beschouwing gelaten worden.	nee	Van toepassing. Voor deze categorie geldt dat deze sterk aanwezig zijn.
<b>7. Woon-werkverkeer</b>	Transport van werknemers tussen hun woning en hun werkplaats gedurende het jaar waarover wij rapporteren. Met transportmiddelen welke niet onder eigendom of operationeel beheer vallen van ons bedrijf.	ja	Van toepassing. Voor deze categorie geldt dat deze sterk aanwezig zijn.
<b>8. Upstream geleaste activa</b>	Wanneer gebruik gemaakt van geleaste bedrijfsmiddelen die niet zijn inbegrepen in scope 1 & 2 over het jaar waarover wij rapporteren.	nee	

Downstream scope 3 emissies			
Categorie	categorie omschrijving	Relevant ja/nee	Toepassing bij Wegenbouwverhuur Brabant B.V.
<b>9. Downstream transport en distributie</b>	Alle downstream emissies door transport en distributie van verkochte producten van een bedrijf door middel van transportmiddelen die geen eigendom zijn of onder beheer vallen van het bedrijf.	nee	Niet van toepassing
<b>10. Ver- of bewerken van verkochte producten</b>	Verwerken van tussenproducten die zijn verkocht in het jaar van rapportage.	nee	Niet van toepassing
<b>11. Gebruik van verkochte producten</b>	Eindgebruik van goederen/ producten en services verkocht door ons bedrijf in het jaar waarover wij rapporteren.	Ja	Gebruik van verkochte diesel aan klanten
<b>12. End-of-life verwerking van verkochte producten</b>	(Afval)verwerking van het verkochte product door een bedrijf als het einde van zijn levensduur is bereikt.	nee	Niet van toepassing
<b>13. Downstream geleaste activa</b>	Werkzaamheden met bedrijfsmiddelen in eigendom van ons bedrijf aan andere partijen in het jaar waarover ons bedrijf rapporteert. Dit geldt voor alles wat niet in scope 1 & 2 valt.	nee	Alleen in Scope 1 & 2
<b>14. Franchisehouders</b>	Werkzaamheden van Franchise in het jaar waarover wij rapporteren.	nee	Niet van toepassing
<b>15. Investerings.</b>	Investerings (inbegrepen eigen en vreemd vermogen, investerings- en project financierings)	nee	Deze categorie is voor

Hieruit volgt dat de volgende categorieën van belang zijn:

1. Aangekochte goederen en diensten.
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)
5. Productie afval
7. Woon-werkverkeer
11. Gebruik van verkochte producten

De categorieën zijn meegenomen in de rangorde bepaling van de meest materiële scope 3 emissies.

## 4.2. Inventarisatie en relevantie scope 3 emissies wegverharding

Het GHG protocol beschrijft 15 categorieën en hieronder is per categorie aangegeven of deze relevant is voor Wegenbouwverhuur Brabant B.V. en wat deze inhoudt.

Gebaseerd op het GHG protocol Corporate Value Chain (scope 3) accounting and reporting standard.

Upstream scope 3 emissies			
Categorie	categorie omschrijving	Relevant ja/nee	Van toepassing op
<b>1. Aangekochte goederen en diensten.</b>	Ingekochte goederen en diensten die direct gerelateerd zijn aan de productie van de producten van het bedrijf.	ja	
<b>2. Kapitaal goederen</b>	Binnen deze categorie vallen alle upstream emissies van aangeschafte productiemiddelen die gebruikt worden door een bedrijf. Deze 'kapitaalgoederen' worden door een bedrijf gebruikt bij de productie van een product of het leveren van een dienst.	nee	Niet van toepassing De kapitaalgoederen waarmee te maken heeft zijn transportmiddelen en materieel. Het gebruik van brandstof hiervan valt in scope 1.
<b>3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)</b>	Upstream emissies van ingekochte elektriciteit en brandstoffen die worden geconsumeerd door ons bedrijf en niet zijn inbegrepen in scope 1 & 2	nee	
<b>4. Upstream transport en distributie</b>	Transport van ingekochte goederen/diensten door derden, zelf ingekochte transportdiensten van derden	nee	
<b>5. Productie afval</b>	Het verwijderen/transporteren en behandelen/verwerken van afval (vanuit de projecten) gegenereerd in het jaar waar ons bedrijf over rapporteert.	ja	Van toepassing. Aard en omvang van de afvalstromen zijn divers. Ze worden op locatie gescheiden bewaard en afgevoerd door erkende verwerkers.
<b>6. Personenvervoer onder werktijd</b>	SKAO rekent 'Zakelijk vervoer'/'Personenvervoer onder werktijd' tot scope 2. Punt 6 uit de bovenstaande opsomming zal dus verder in deze rapportage buiten beschouwing gelaten worden.	nee	Van toepassing. Voor deze categorie geldt dat deze sterk aanwezig zijn.
<b>7. Woon-werkverkeer</b>	Transport van werknemers tussen hun woning en hun werkplaats gedurende het jaar waarover wij rapporteren. Met transportmiddelen welke niet onder eigendom of operationeel beheer vallen van ons bedrijf.	ja	Van toepassing. Voor deze categorie geldt dat deze sterk aanwezig zijn.
<b>8. Upstream geleaste activa</b>	Wanneer gebruik gemaakt van geleaste bedrijfsmiddelen die niet zijn inbegrepen in scope 1 & 2 over het jaar waarover wij rapporteren.	nee	



Downstream scope 3 emissies			
Categorie	categorie omschrijving	Relevant ja/nee	Toepassing bij Wegenbouwverhuur Brabant B.V.
<b>9. Downstream transport en distributie</b>	Alle downstream emissies door transport en distributie van verkochte producten van een bedrijf door middel van transportmiddelen die geen eigendom zijn of onder beheer vallen van het bedrijf.	nee	Niet van toepassing
<b>10. Ver- of bewerken van verkochte producten</b>	Verwerken van tussenproducten die zijn verkocht in het jaar van rapportage.	nee	Niet van toepassing
<b>11. Gebruik van verkochte producten</b>	Eindgebruik van goederen/ producten en services verkocht door ons bedrijf in het jaar waarover wij rapporteren.	nee	Niet van toepassing Voor beide geldt dat deze categorieën niet aanwezig zijn.
<b>12. End-of-life verwerking van verkochte producten</b>	(Afval)verwerking van het verkochte product door een bedrijf als het einde van zijn levensduur is bereikt.	nee	Niet van toepassing
<b>13. Downstream geleaste activa</b>	Werkzaamheden met bedrijfsmiddelen in eigendom van ons bedrijf aan andere partijen in het jaar waarover ons bedrijf rapporteert. Dit geldt voor alles wat niet in scope 1 & 2 valt.	nee	Alleen in Scope 1 & 2
<b>14. Franchisehouders</b>	Werkzaamheden van Franchise in het jaar waarover wij rapporteren.	nee	Niet van toepassing Deze categorie is voor
<b>15. Investerings.</b>	Investerings (inbegrepen eigen en vreemd vermogen, investerings- en project financierings)	nee	

Hieruit volgt dat de volgende categorieën van belang zijn:

1. Aangekochte goederen en diensten.
5. Productie afval
7. Woon-werkverkeer

De categorieën zijn meegenomen in de rangorde bepaling van de meest materiële scope 3 emissies.

### 4.3. Kwalitatieve scope 3 analyse

De relatieve omvang van de vastgestelde scope 3 emissies is kwalitatief te bepalen door de activiteiten te categoriseren conform onderstaande tabel.

Dit is gedaan voor de PMC (product-marktcombinaties) die de meeste invloed hebben op de CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten. Tezamen met de 3 categorieën uit paragraaf 4.1 is de onderstaande tabel ingevuld.

1	2	3 Sector		5	6
		4	Activiteiten		
Verhuur	Inkoop materialen	2	3	2	3
	Brandstof niet uit scope 1&2	3	3	3	1
	productieafval	3	2	2	3
	Woon- werkverkeer	1	1	2	3
Wegverharding	Productieafval	1	1	1	4
	Inkoop materialen	2	3	2	3
	Woon- werkverkeer	1	1	2	3
	Aangekochte goederen/diensten	1	1	2	3
Bussiness travel	Personenvervoer tijdens werktijd	1	1	2	3
	Woon- werkverkeer	3	3	2	2

In kolommen 1 en 2 staan formuleringen. In kolommen 3, 4 en 5 worden numerieke waarden toegewezen. Hierbij is onderstaande categorisering en bijhorende puntentelling gebruikt.

Omschrijving	Wegingsfactor
<b>Groot</b>	4
<b>Middelgroot</b>	3
<b>Klein</b>	2
<b>Te verwaarlozen</b>	1

#### **4.4. Selectie voor ketenanalyse**

Op basis van de bovenstaande data en informatie is een rangorde opgesteld van de meest materiële scope 3 emissies.

De top 5 categorie scope 3 emissie voor Brandstof eigen tank is:

1. Brandstof niet uit scope 1&2;
2. Woon-werkverkeer;
3. Productieafval;
4. Inkoop materialen;
5. Personenvervoer onder werktijd;

Er zal een ketenanalyse gemaakt worden voor de meest materiële emissie. Wij hebben gekozen om voor de activiteit: "Brandstof niet uit scope 1&2" een ketenanalyse te maken.