



NIEUWSBRIEF 2024-1

Eerste nieuwsbrief 2024 van Landheer Infra en WegenbouwverhuurBrabant

In deze eerste nieuwsbrief van 2024 wordt met name de voortgang van de doelstellingen besproken.

De resultaten over het hele jaar 2023 zijn bekend en de is footprint gemaakt.

Hieruit blijkt dat we 18,52 reductie hebben bereikt voor scope 1 en 2 in 2023 ten opzichte van 2020.

We hadden als doelstelling dat we 10 % zouden halen. Dit is dus ruimschoots behaald, met name door het meer inzetten van HVO-diesel en ook door een betere bewustwording door eenieder.

Ook de doelstelling voor de zogenoemde scope in de vorm van het aandeel HVO diesel in 2023 is 45% van de totaal aan derden doorbelaste (verkochte) diesel uit de eigen dieselopslag locatie Nederveenweg. De doelstelling hiervoor was 35 %.

We zijn dus op de goede weg om CO2 te reduceren.

Voor 2024 hebben we dan ook de volgende doelstellingen:

In 2024 willen we 20 % CO2-reductie bereiken voor de scope 1 en 2 ten opzichte van 2020.

De doelstelling voor de ketenanalyse is om in 2024 het aandeel aan door derden doorberekende diesel uit eigen dieselopslag minimaal 50 % te bedraagt.

Gezien de resultaten van eerdere jaren moet dit zijn te realiseren, maar er wordt wel verder gewerkt worden aan de volgende zaken;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO2-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen

Daarnaast willen we nog meer gebruik maken van HVO-diesel dat aanzienlijk minder CO2 uitstoot geeft dan de normale diesel.

Daarnaast zijn we lid geworden van het initiatief positieve impact, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

Ad en Pascal zijn hiervoor naar een bijeenkomst geweest in juni 2024.

Als de gegevens bekend zijn van het 1^e half jaar van 2024 volgt een tweede nieuwsbrief.