

NIEUWSBRIEF 2024-2

Tweede nieuwsbrief 2024 van Landheer Infra en WegenbouwverhuurBrabant

In deze tweede nieuwsbrief van 2024 wordt met name de voortgang van de doelstellingen besproken.

De resultaten over de eerste helft van 2024 zijn bekend en de footprint is gemaakt. Hieruit blijkt dat we 29,9 reductie hebben bereikt voor scope 1 en 2 in de eerste helft van 2024 gerelateerd aan het aantal gewerkte uren ten opzichte van 2020. In absolute zin is dit zelfs 39,2 %

We hadden als doelstelling dat we 20 % zouden halen in 2024, we lijken onze doelstelling hier dus in 2024 te gaan halen, met name door het meer inzetten van HVO-diesel en ook door een betere bewustwording door eenieder. We zijn dus op de goede weg om CO2 te reduceren.

Er is inmiddels een nieuwe oprijwagen aangeschaft met een euro 6 motor.

De doelstelling voor de ketenanalyse lijken we ook wel te gaan, deze wordt jaarlijks beoordeeld.

De doelstelling voor de ketenanalyse is om in 2024 het aandeel aan door derden doorberekende diesel uit eigen dieselopslag minimaal 50 % te bedraagt.

Gezien de resultaten van het eerste half jaar moet dit zijn te realiseren, maar er wordt wel verder gewerkt worden aan de volgende zaken;

- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO2-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen;
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer;
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen

Daarnaast willen we nog meer gebruik maken van HVO-diesel dat aanzienlijk minder CO2 uitstoot geeft dan de normale diesel.

Daarnaast zijn we lid geworden van het initiatief positieve impact, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. In november zal weer worden deelgenomen aan een bijeenkomst.

Mogelijk komen hieruit ook ideeën naar voren om nog meer CO2-reductie te bereiken.

Mocht je zelf ook ideeën hebben om de CO2-uitstoot te reduceren dan horen wij deze graag.

Op onze website staan diverse bestanden waarin ook de voortgang is te zien.