

NIEUWSBRIEF 2026-1

Eerste nieuwsbrief 2026 van Landheer Infra, WegenbouwverhuurBrabant en AsfaltwerkenVlaanderenbv

In deze eerste nieuwsbrief van 2026 wordt met name de voortgang van de doelstellingen besproken. Deze zal ook in de toolboxmeeting worden besproken.

De resultaten over het hele jaar 2025 zijn bekend en de footprint gemaakt.

Hieruit blijkt dat we 16,0% reductie hebben bereikt in absolute zin voor scope 1 en 2 in 2025 ten opzichte van 2020. Als we dit relateren aan het aantal gewerkte uren dan hebben we zelfs 23,1 % reductie bereikt in 2025 ten opzichte van 2020

We hadden als doelstelling in 2025 dat we 27 % zouden behalen gerelateerd aan het aantal gewerkte uren. Dit is dus niet behaald, ondanks het inzetten van HVO-diesel en ook door een betere bewustwording door eenieder, ook zijn de keten voorzien van zonnepanelen en een accupakket. Maar omdat we meer doen met machines omdat we meer omzet draaien is onze doelstelling niet gehaald.

Wel is het resultaat van de doelstelling voor scope 3 precies behaald voor de zogenoemde scope in de vorm van het aandeel HVO diesel in 2025 is 50% van de totaal aan derden doorbelaste (verkochte) diesel uit de eigen dieselopslag locatie Nederveenweg.

We zijn dus op de goede weg om CO2 te reduceren.

Voor 2026 hebben we dan ook de volgende doelstellingen:

In 2026 willen we gerelateerd aan het aantal gewerkte uren 28 % CO2-reductie bereiken voor de scope 1 ten opzichte van 2020. Omdat we groene stroom inkopen is die voor scope 2 op dit moment al 0 ton CO2-uitstoot.

De doelstelling voor de ketenanalyse (scope 3) is om in 2026 het aandeel aan door derden doorberekende diesel uit eigen dieselopslag minimaal 50 % te laten bedragen.

Gezien de resultaten van eerdere jaren moet dit zijn te realiseren, maar er wordt wel verder gewerkt worden aan de volgende zaken;

- Het gaan werken met ABAX in de loop van 2026.
- Het gebruik maken van Flink om waar mogelijk zaken duurzamer uit te voeren.
- Bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO2-uitstoot aan alle medewerkers en onderaannemers via de overlegstructuur en publicaties.
- Zo goed mogelijk plannen om overbodige kilometers te voorkomen.
- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en andere voertuigen.
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden.
- Zorgen voor de juiste bandenspanning.
- Samen carpoolen, beperken van het woon-werkverkeer.
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.
- Aanschaf nieuwe spuitwagen met euro 6.
- Uitvoeren projecten elektrisch in samenwerking met de opdrachtgever met zonnepanelen.
- Onderzoeken of aanschaf elektrische trilplaten mogelijk is.

NIEUWSBRIEF 2026-1

Daarnaast willen we nog meer gebruik maken van HVO-diesel dat aanzienlijk minder CO₂ uitstoot geeft dan de normale diesel.

Ook moeten we in 2027 gaan voldoen aan de nieuwe 4.0 norm voor de CO₂, dit is wel vergelijkbaar, maar we moeten dan wel verder kijken naar de gehele zogenoemde keten.

Daarnaast volgen we al of de bijeenkomsten van het initiatief positieve impact, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

Als de gegevens bekend zijn van het 1^e half jaar van 2026 volgt een tweede nieuwsbrief.

In de onderstaande tabel is de voortgang van de afgelopen jaren weergegeven.

Tabel: Voortgang emissie reductie (Bron; Landheer CO₂ footprints)

Onderwerp	Scope	Eenheid	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Absolute getallen								
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	335,0	355,6	387,4	291,4	241,2	281,4
Scope 1	1	Ton CO ₂	335,0	355,6	387,4	291,4	241,2	281,4
Scope 2	2	Ton CO ₂	0	0	0	0	0	0
Scope 3		Ton CO ₂	96,46	72,67	50,94	36,76	22,68	22,82
Uitstoot ton per ureenheid								
Algemeen (totale uitstoot scope 1 & 2)	1&2	Ton CO ₂	6,48	5,84	6,20	5,28	4,79	4,98
Scope 1	1	Ton CO ₂	6,48	5,84	6,20	5,28	4,79	4,98
Scope 2	2	Ton CO ₂	0	0	0	0	0	0
Scope 3		Ton CO ₂	1,34	1,19	0,81	0,67	0,45	0,40