



Inleiding:

In de loop van 2015 zijn wij, Landheer Infra BV en Wegenbouwverhuur Brabant BV, gestart met het in kaart brengen van de Co2 uitstoot binnen onze bedrijven zodat we via de zogenaamde Co2 footprint inzicht kregen in uitstoot en tegelijkertijd kansen en mogelijkheden konden ontwikkelen om uitstoot van Co2 te reduceren.

Een en ander heeft in oktober 2015 ertoe geleid dat we in het bezit zijn gekomen van het Co2 prestatieladder-certificaat, niveau 3.

Vanaf dat moment inventariseren we nu halfjaarlijks de hoeveelheid tonnen uitstoot van Co2 en op basis van de uitkomsten en de doelstellingen welke wij aan het begin van elk jaar hebben vastgesteld kunnen we gericht de uitstoot hoeveelheid terugdringen.

Inventarisatie van de uitstoot van Co2:

Het basisjaar is 2018 en in onderstaand overzicht is te zien hoe het verloop is geweest van de uitstoot Co2 vanaf 2018 tot en met 2020. Hierbij is onderscheid gemaakt in scope 1 uitstoot en scope 2 uitstoot. Scope 1 betreft de directe uitstoot van Co2 veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Gedacht kan worden aan diesilverbruik van materieel en transport en het aardgasverbruik ten behoeve van de verwarming. Scope 2 betreft indirecte uitstoot door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte. Deze energie wordt binnen de bedrijven verbruikt maar wordt elders (energiecentrale) opgewekt. Ook vallen onder scope 2 de verreden kilometers van het personeel met de eigen auto ten behoeve van uitvoering van de werkzaamheden.

<u>Scope 1:</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u> (in tonnen)
Brandstofverbruik Diesel	302,16	362,41	336,18
Brandstofverbruik benzine	8,11	0	0
Gasverbruik	9,24	10,60	14,21
Totaal scope 1	319,51	373,01	350,39
Scope 2:			
Elektraverbruik Ned. Windstroom	0	0	0
Zakelijke kilometers priveauto's	31,72	37,99	37,57
Totaal scope 2	31,72	37,99	37,57
Totaal scope 1 en 2	351,23	411,00	387,96
Gerelateerd aan manuren:			
Scope 1 en 2 uitstoot	6,80	6,76	6,64



Doelstellingen voor reductie Co2-uitstoot:

In 2022 een CO2-reductie van 2% per ureenheid realiseren t.o.v. 2018

Uit bovenstaande analyse is gebleken dat de in 2018 vastgestelde doelstelling voor reductie in 2020 niet is gehaald.

Dit betekent dat de oorspronkelijke doelstelling gehandhaafd zal worden, namelijk een reductie van 2% Co2 uitstoot per ureenheid eind 2022 ten opzichte van 2018.

Maatregelen om dit te bereiken:

- Uitbreiden van toepassen van HVO diesel in plaats van gewone diesel;
- Aanschaf zuiniger materieel bij vervanging;
- Monitoren brandstofverbruik materieel middels motormanagement software;
- Toepassen start-stop systeem op materieel;
- Periodiek controle op de bandenspanning;
- Faciliteren / stimuleren van thuiswerken voor daarvoor in aanmerking komende functies;
- Cursus Het nieuwe draaien voor chauffeurs transport;

In het verleden reeds genomen Maatregelen;

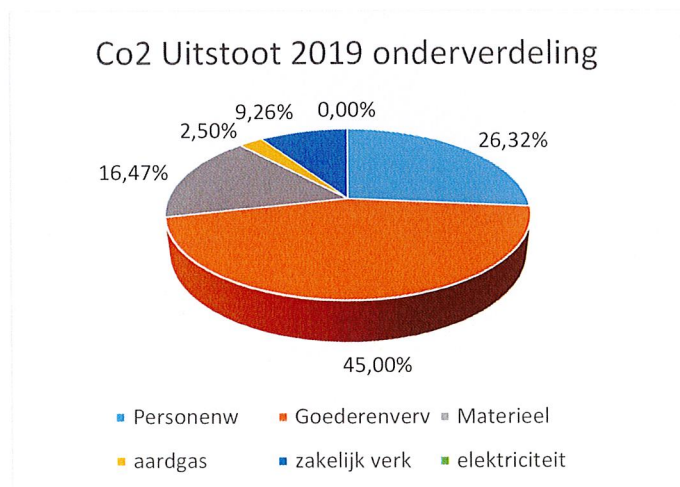
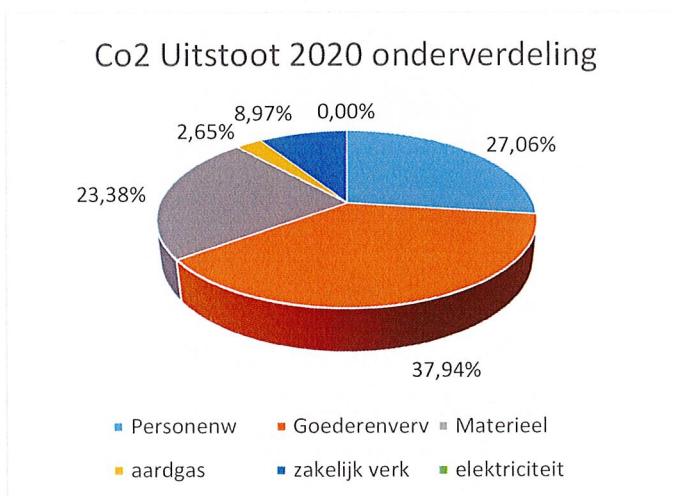
- Aanschaf zuiniger materieel bij vervanging;
- Vervanging verlichting kantoor door LED lampen;
- Overstap op Nederlandse windstroom, Co2 neutraal;
- Cursus Het nieuwe draaien voor machinisten Wegenbouw.
- Start met vervangen B0 diesel door HVO diesel.

Hieronder zijn de indicatoren nog eens op een rijtje gezet over de jaren 2018 t/m 2020 en de halfjaarlijkse over de jaren 2018 t/m 2020.

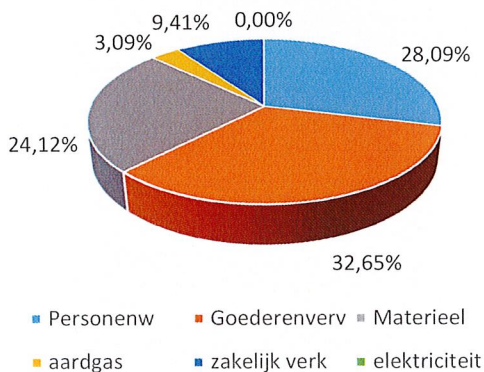
Indicatoren 2018 – 2020:

<i>Wegbouwverhuur Brabant / Landheer Infra</i>		Indicatoren 2018-2020							
jaar	Scope 1; (uitstoot ton per ureeneh.)			Scope 2 (uitstoot ton per ureeneh.)			Totaal		
	Personenw	Goederenverv	Totaal P en G	Materieel	aardgas	Totaal	zakelijk verk	elektriciteit	Totaal
2020	1,84	2,58	4,42	1,59	0,18	6,19	0,61	0	0,61
2019	1,79	3,06	4,85	1,12	0,17	6,14	0,63	0	0,63
2018	1,91	2,22	4,13	1,64	0,21	5,98	0,64	0	0,64
% 2020 tov 2019	2,79%	-15,69%	-8,87%	41,96%	5,88%	0,81%	-3,17%		-3,17%
% 2020 tov 2018	-3,66%	16,22%	7,02%	-3,05%	-14,29%	3,51%	-4,69%		-4,69%
2018 1e HJ	1,69	2,22	3,91	1,68	0,23	5,82	0,64	0	0,64
2019 1e HJ	1,93	2,61	4,54	0,75	0,15	5,44	0,66	0	0,66
2020 1e HJ	1,93	2,89	4,82	1,42	0,14	6,38	0,55	0	0,55
% 2020 hj tov 2019 hj	0,00%	10,73%	6,17%	89,33%	-6,67%	17,28%	-16,67%		-16,67%
% 2020 hj tov 2018 hj	14,20%	30,18%	23,27%	-15,48%	-39,13%	9,62%	-14,06%	0,00%	-14,06%
% 2019 hj tov 2018 hj	0,00%	10,73%	6,17%	89,33%	-6,67%	17,28%	-16,67%	100,00%	-16,67%
CO2 Footprint (werkelijke tonnen CO2 uitstoot):									
Scope 1:			2018 H1	2018	2019 H1	2019	2020 H1	2020	
Brandstofverbruik diesel			149,02	336,18	140,77	362,41	149,47	302,17	
Brandstofverbruik benzine			0	0	0	0	3,66	8,11	
Gasverbruik			7,26	14,21	5,25	10,6	3,39	9,24	
totaal scope 1			156,28	350,39	146,02	373,01	156,52	319,52	
Scope 2:									
Zakelijke privekilometers Priveauto's			16,91	37,57	17,71	37,99	13,5	31,72	
Elektraverbruik Windstroom			0	0	0	0	0	0	
totaal scope 2			16,91	37,57	17,71	37,99	13,5	31,72	
Totaal scope 1 en 2			173,19	387,96	163,73	411	170,02	351,24	

Procentuele onderverdeling uitstoot naar bronnen, per jaar:



Co2 Uitstoot 2018 onderverdeling



Keten Initiatieven:

Onze bedrijven zijn aangesloten bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) en zijn sinds oktober 2015 gecertificeerd voor niveau 3 van de Co2 prestatieladder.

In mei 2016 is er tussen een aantal partijen in de branche, waaronder opleidingsinstituten, bouwbedrijven, leveranciers en overheid een Green Deal "Het nieuwe Draaien" gesloten. Gezien de goede aansluiting bij onze activiteiten hebben we destijds besloten om hieraan deel te gaan nemen. Meer specifiek deelname aan de werkgroep Materieel en Brandstoffen. Per 01 juni 2017 zijn wij officieel als lid toegelaten tot deze Green Deal. Zie ook het persbericht op de website van Landheer Infra BV. De Green Deal loopt halverwege 2020 af. Er werd in juli een (online) slotevenement georganiseerd en binnenkort wordt er een rapport opgeleverd met betrekking tot de behaalde resultaten over de afgelopen periode.

Er is ondertussen een nieuw alternatief gelanceerd vanuit Bouwend Nederland in samenwerking met BMWT en Cumela, De Groene Koers voor Bouw en Infra (DGK). Wij hebben ons ondertussen hiervoor aangemeld. Nadere details volgen in de loop van dit jaar. Dit initiatief richt zich op Bouw en Infra met als doelstelling een uitstootvrije(re) sector in 2030 waarbij de vermindering van uitstoot van mobiele werktuigen en materieel van CO2 maar ook van fijnstof en NOx, nagestreefd wordt.

De directie van Wegenbouwverhuur Brabant BV en

Landheer Infra BV

P.C. Kivits