

Update resultaten Reductie CO2 2022 1^e half jaar t/m 30/06:

Inleiding:

Op de volgende bladzijden vind je de resultaten van de CO2 prestaties over het eerste half jaar 2022 van Landheer Infra en Wegenbouwverhuur Brabant. De resultaten zijn afgeleid van de opgestelde CO2 footprint 2022.

Beleidsverklaring:

In de beleidsverklaring 2022 is voor wat betreft CO2 uitstoot en reductie, onder andere opgenomen:

“Bij het bereiken van ons primaire doel willen wij op verantwoorde wijze deelnemen aan de maatschappij met daarbij aandacht voor milieu, met name rondom CO2-emissies, transparantie en duurzame innovaties.

Wij zijn ons ervan bewust dat onze bedrijfsactiviteiten een grote invloed hebben op het milieu. Bewust beleid hoe om te gaan met deze issues achten wij van groot belang. Vandaar dat wij dit hebben vormgegeven door certificering voor de CO2-prestatieladder niveau 3 en sedert april 2021 niveau 5 en langs deze weg CO2 reducties en duurzame innovaties verder gestalte te geven.

Om vorm te geven aan haar energiebeleid, hebben onze bedrijven een systeem opgezet volgens de laatst actuele norm NEN-EN-ISO 50001 waarin;

- Energiegebruik systematisch wordt beoordeeld;
- (significante energiestromen in kaart zijn gebracht en worden geactualiseerd;
- Energie reductiemaatregelen zijn geformuleerd, gepland en worden uitgevoerd
- Het resultaat van die energie reductiemaatregelen periodiek wordt beoordeeld;
- Geformuleerde doelstellingen halfjaarlijks worden geactualiseerd en gecommuniceerd;
- Het management periodiek wordt geïnformeerd over de Voortgang.

Inventarisatie van de uitstoot van Co2:

In onderstaand overzicht is te zien wat de CO2 uitstoot van onze bedrijven Landheer Infra BV en Wegenbouwverhuur Brabant BV is geweest alsmede de indicatoren op basis van de uitstoot gerelateerd aan de productie uren, over het eerste half jaar 2022 met 2021 en referentiejaar 2020 als vergelijking.

Wegenbouwverhuur Brabant / Landheer Infra		Indicatoren 2020-2023					(uitstoot ton per ureenh.)				
jaar	Scope 1;			Scope 1	Scope 2 ;	Scope 3;		Scope 3			
	Personenw	Goederenverv	Totaal P en G	Materieel	aardgas	Totaal	Elektriciteit	Business Trav	Ketenanalyse	Totaal	
2020 1e HJ	1,99	3,06	5,05	1,66	0,19	6,9	0	0,55	0,37	0,92	
2020 geheel	1,87	2,67	4,54	1,76	0,18	6,48	0	0,61	0,73	1,34	
2021 1e HJ	1,73	2,66	4,39	1,79	0,23	6,41	0	0,47	0,32	0,79	
2021 geheel	1,69	2,39	4,08	1,57	0,19	5,84	0	0,54	0,65	1,19	
2022 1e HJ	2,09	2,11	4,20	1,67	0,21	6,08	0	0,49	0,32	0,81	
2022 geheel											
2023											
% 2021 tov 2020	-9,63%	-10,49%	-10,13%	-10,80%	5,56%	-9,88%	0,00%	-11,48%	-10,96%	-11,19%	
% 2021 hj tov 2020 hj	-13,07%	-13,07%	-13,07%	7,83%	21,05%	-7,10%	0,00%	-14,55%	-13,51%	-14,13%	
% 2022 hj tov 2021 hj	20,81%	-20,68%	-4,33%	-6,70%	-8,70%	-5,15%	#DEEL/0!	4,26%	0,00%	2,53%	
% 2022 hj tov 2020 hj	5,03%	-31,05%	-16,83%	0,60%	10,53%	-11,88%	0,00%	-10,91%	-13,51%	-11,96%	
CO2 Footprint (werkelijke tonnen CO2 uitstoot):											
Scope 1:			2020 H1	2021 H1	2022 H1	2020	2021				
Brandstofverbruik diesel			160,41	163,85	149,81	317,94	328,4				
Brandstofverbruik benzine			3,54	3,92	9,25	7,84	15,75				
Gasverbruik			4,74	6,34	5,71	9,24	11,44				
totaal scope 1			168,69	174,11	164,77	335,02	355,59				
Scope 2:											
Elektriciteit			0	0	0	0	0				
Scope 3:											
Business travel			13,5	12,83	13,19	31,72	33,09				
Ketenanalyse indirecte emissies			18,87	19,79	8,89	37,74	39,58				
totaal scope 3			32,37	32,62	22,08	69,46	72,67				
Totaal scope 1 t/m 3			201,06	206,73	186,85	404,48	428,26				

Uit bovenstaande blijkt dat de uitstoot op basis van werkelijke tonnen Co2 in 2022 lager ligt dan in de vergelijkbare periode in 2021 en het referentiejaar. Wanneer deze tonnage wordt afgezet tegen de gewerkte uren, (de productie-uren), dan is er een verbetering waar te nemen in 2022 1^e HJ in vergelijking met zowel 2020 1^e HJ als met 2021 1^e HJ. Door een aantal langer lopende projecten op grotere afstand van de standplaats Sprang-Capelle, is de indicator hiervoor (Personenvervoer) verslechterd. De indicator voor goederenvervoer is daarentegen verbeterd onder andere door het uitbesteden van het freesmaterieel- transport aan een derde partij. Wat betreft scope 3 business travel zal de komende tijd nog meer aandacht gegeven moeten worden aan het reduceren van de uitstoot, In de komende periode gaan we kijken of een overstap naar groen gas op basis van biomassa interessant en haalbaar is zodat de uitstoot ook hier structureel verlaagd kan worden. Daarnaast gaan we werken aan een energie reductieplan om naast verlaging van CO2 uitstoot, ook het energieverbruik te verlagen.

Doelstellingen voor reductie Co2-uitstoot:

Door de directie zijn de volgende doelstellingen geformuleerd voor de periode tot en met 31 december 2023:

In 2023 een CO2-reductie van 10% op de indicatoren in scope 1 en in scope 2 realiseren ten opzichte van de indicatoren in 2020;

-Hiervoor liggen we op koers met een voorlopige reductie% van 11,88%

Scope 3 doelstelling op basis van ketenanalyse, : Aandeel HVO diesel in 2023 is 25% van de totaal aan derden doorbelaste (verkochte) diesel uit de eigen dieselopslag locatie Nederveenweg.

-Halverwege 2022 zitten we op een percentage van om en nabij 20%. Aangezien we pas vanaf mei weer zijn gestart met inkoop HVO-diesel, zal dit percentage naar het eind van dit jaar toe nog aanzienlijk verbeteren.

In 2023 een reductie hebben bewerkstelligd op de reiskilometers met eigen vervoer, van 0,5% ten opzichte van 2020

-Doelstelling handhaven.

Uit bovenstaande overzicht en korte analyse blijkt dat we op koers zitten wat betreft het behalen van de doelstellingen.

Maatregelen om bovenstaande doelstellingen te bereiken:

- Uitbreiden van toepassen van HVO diesel in plaats van gewone diesel;*
- Aanschaf zuiniger en schoner (STAGE V motoren) materieel bij vervanging;
- Monitoren brandstofverbruik materieel middels motormanagement software;
- Toepassen start-stop systeem op materieel;
- Periodiek controle op de bandenspanning;
- Faciliteren / stimuleren van thuiswerken voor daarvoor in aanmerking komende functies;
- Cursus Het nieuwe rijden voor chauffeurs;
- Bij aanschaf nieuwe banden overstappen op label A
- Combinatie toepassen van transport freesmachine met afvoer freesmateriaal via derde partij

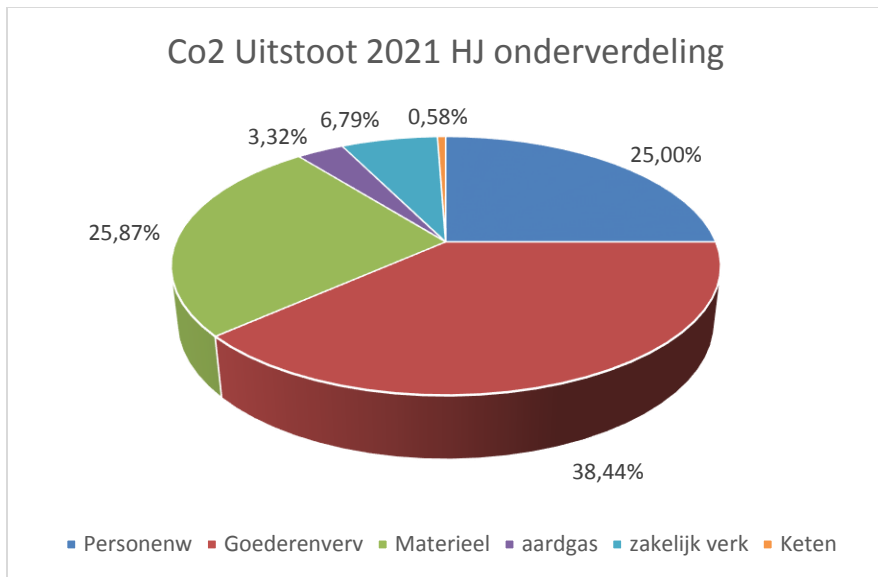
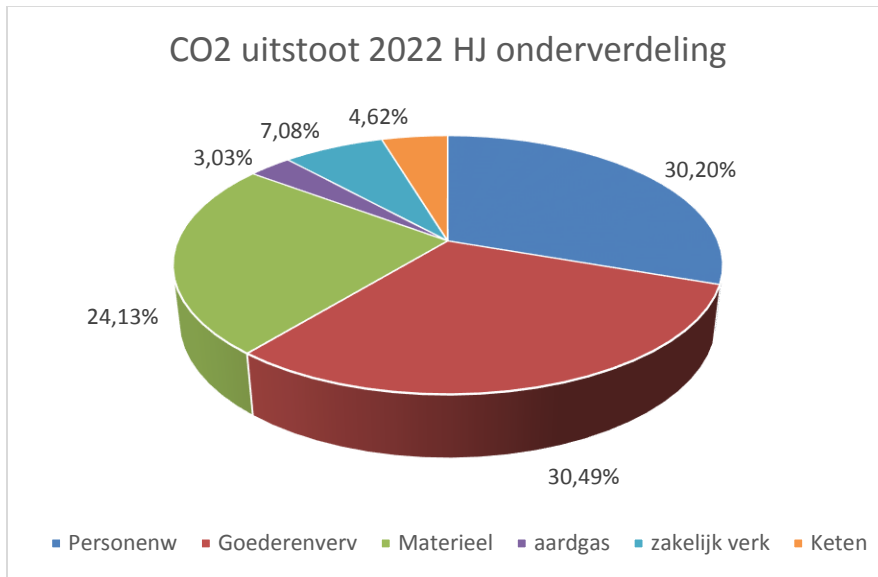
**HVO staat hierbij voor Hydrotreated Vegetable Oil en wordt geleverd onder de merknaam Blauwe Diesel. We hebben gekozen voor een blend B50 wat inhoudt dat elke liter is samengesteld uit 50% Blauwe Diesel en 50% fossiele diesel.*

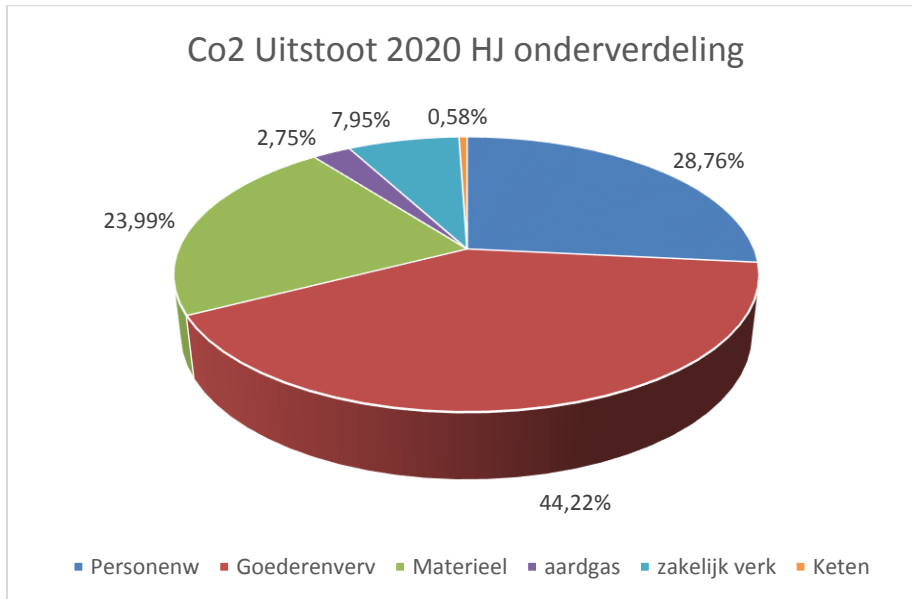


In het verleden reeds genomen Maatregelen;

- Aanschaf zuiniger en schoner materieel bij vervanging; Hierbij kan gedacht worden aan een 1.30 mtr asfaltfrees en een asfaltmachine V1800, beide met STAGE V motoren;*
- Vervanging verlichting kantoor door LED lampen;*
- Overstap op Nederlandse windstroom, Co2 neutraal;*
- Cursus Het nieuwe draaien voor machinisten Wegenbouw.*
- toepassen van HVO diesel in plaats van fossiele diesel;*
- Cursus het nieuwe rijden voor een aantal chauffeurs/ bestuurders, begin 2022;*

Procentuele onderverdeling uitstoot naar bronnen, per jaar:





Keten Initiatieven:

Onze bedrijven zijn aangesloten bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) en zijn sinds april 2022 gecertificeerd voor trede 5 van de CO2 prestatieladder.

Er is een initiatief gelanceerd vanuit Bouwend Nederland in samenwerking met BMWt, Rijkswaterstaat en Cumela, De Groene Koers voor Bouw en Infra (DGK). Wij zijn hier sinds halverwege 2020 bij aangesloten. Dit initiatief richt zich op Bouw en Infra met als doelstelling een uitstootvrije(re) sector in 2030 waarbij de vermindering van uitstoot van mobiele werktuigen en materieel van CO2 maar ook van fijnstof en NOx, nagestreefd wordt. Door regelmatige informatie uitwisseling en deelname aan bijeenkomsten, leveren wij een bijdrage hieraan. Zie ook www.degroenekoers.nl

Duurzame leverancier. Wij zijn hierbij aangesloten en nemen deel aan diverse bijeenkomsten met als thema CO2 en duurzaamheid. Initiatiefnemers hiervan zijn onder andere Strukton, Arcadis en Fugro.

Op het platform van de CO2 prestatieladder www.co2prestatieladder.nl/certificaathouders staat de uitgevoerde ketenanalyse inkoop diesel eigen dieseltank, gepubliceerd. Deze is te vinden onder VVEK B.V. / Landheer Infra B.V. Hier is ook het certificaat te vinden alsmede de keteninitiatieven waaraan is / wordt deelgenomen.

Op de website van Duurzame Leverancier, www.duurzameleverancier.nl staan onze CO2 footprints van de afgelopen jaren gepubliceerd.

De directie van Wegenbouwverhuur Brabant BV en
Landheer Infra BV, 31/08/2022
P.C. Kivits

Update resultaten Reductie CO2 geheel 2022:

Inleiding:

Op de volgende bladzijden vind je de resultaten van de CO2 prestaties over geheel 2022 van Landheer Infra en Wegenbouwverhuur Brabant. De resultaten zijn afgeleid van de opgestelde CO2 footprint 2022. Op de pagina's 1 tot en met 6 zijn de resultaten te vinden van de CO2 prestaties over het eerste half jaar van 2022 welke wij reeds in een eerder stadium hebben gecommuniceerd.

De beleidsverklaring zoals opgenomen op bladzijde 1 van deze update is ongewijzigd van toepassing op geheel 2022.

Inventarisatie van de uitstoot van Co2:

In onderstaand overzicht is te zien wat de CO2 uitstoot van onze bedrijven Landheer Infra BV en Wegenbouwverhuur Brabant BV is geweest alsmede de indicatoren op basis van de uitstoot gerelateerd aan de productie uren, over 2022 met 2021 en referentiejaar 2020 als vergelijking.

Uit onderstaande blijkt dat de uitstoot op basis van werkelijke tonnen CO2 in 2022 hoger ligt dan in de vergelijkbare periode in 2021 en het referentiejaar. Wanneer deze tonnage wordt afgezet tegen de gewerkte uren, (de productie-uren), dan is er een verbetering waar te nemen in 2022 in vergelijking met 2020 en een lichte teruggang in vergelijking met 2021. Door een aantal langer lopende projecten op grotere afstand van de standplaats Sprang-Capelle, is de indicator voor Personenvervoer verslechterd. De indicator voor goederenvervoer is daarentegen verbeterd onder andere door het uitbesteden van het freesmaterieel- transport aan een derde partij. De indicator voor materieel is gestegen mede als gevolg van meer eigen werken ten opzichte van voorgaande jaren. Wat betreft scope 3 business travel blijft de komende tijd de focus liggen op het reduceren van de uitstoot, In de komende periode gaan we kijken of een overstap naar groen gas op basis van biomassa interessant en haalbaar is zodat de uitstoot ook hier structureel verlaagd kan worden. Daarnaast gaan we werken aan een energie reductieplan om naast verlaging van CO2 uitstoot, ook het energieverbruik te verlagen.

Overzicht indicatoren 2022:

Wegenbouwverhuur Brabant / Landheer Infra		Indicatoren 2020-2023					(uitstoot ton per ureeneenh.)				
jaar	Scope 1;		Scope 1			Scope 1	Scope 2;	Scope 3;		Scope 3	
	Personenw	Goederenverv	Totaal P en G	Materieel	aardgas	Totaal	Elektriciteit	Business Trav	Ketenanalyse	Totaal	
2020 1e HJ	1,99	3,06	5,05	1,66	0,19	6,90	0	0,55	0,37	0,92	
2020 geheel	1,87	2,67	4,54	1,76	0,18	6,48	0	0,61	0,73	1,34	
2021 1e HJ	1,73	2,66	4,39	1,79	0,23	6,41	0	0,47	0,32	0,79	
2021 geheel	1,69	2,39	4,08	1,57	0,19	5,84	0	0,54	0,65	1,19	
2022 1e HJ	2,09	2,11	4,20	1,67	0,19	6,06	0	0,49	0,32	0,81	
2022 geheel	1,94	2,21	4,15	1,91	0,14	6,20	0	0,51	0,3	0,81	
2023											
% 2021 tov 2020	-9,63%	-10,49%	-10,13%	-10,80%	5,56%	-9,88%	0,00%	-11,48%	-10,96%	-11,19%	
% 2022 tov 2020	3,74%	-17,23%	-8,59%	8,52%	-22,22%	-4,32%	0,00%	-16,39%	-58,90%	-39,55%	
% 2021 hj tov 2020 hj	-13,07%	-13,07%	-13,07%	7,83%	21,05%	-7,10%	0,00%	-14,55%	-13,51%	-14,13%	
% 2022 hj tov 2021 hj	20,81%	-20,68%	-4,33%	-6,70%	-17,39%	-5,46%	#DEEL/0!	4,26%	0,00%	2,53%	
% 2022 hj tov 2020 hj	5,03%	-31,05%	-16,83%	0,60%	0,00%	-12,17%	0,00%	-10,91%	-13,51%	-11,96%	
CO2 Footprint (werkelijke tonnen CO2 uitstoot):											
Scope 1:			2020 H1	2021 H1	2022 H1	2020	2021	2022			
Brandstofverbruik diesel			160,41	163,85	149,81	317,94	328,4	364,23			
Brandstofverbruik benzine			3,54	3,92	9,25	7,84	15,75	14,18			
Gasverbruik			4,74	6,34	5,15	9,24	11,44	8,97			
totaal scope 1			168,69	174,11	164,21	335,02	355,59	387,38			
Scope 2:											
Elektriciteit			0	0	0	0	0	0			
Scope 3:											
Business travel			13,5	12,83	13,33	31,72	33,09	32,26			
Ketenanalyse indirecte emissies			18,87	19,79	8,89	37,74	39,58	18,68			
totaal scope 3			32,37	32,62	22,22	69,46	72,67	50,94			
Totaal scope 1 t/m 3			201,06	206,73	186,43	404,48	428,26	438,32			

Doelstellingen voor reductie Co2-uitstoot:

Door de directie zijn de volgende doelstellingen geformuleerd voor de periode tot en met 31 december 2023:

In 2023 een CO2-reductie van 10% op de indicatoren in scope 1 en in scope 2 realiseren ten opzichte van de indicatoren in 2020;

-Hiervoor liggen we nog niet geheel op koers om dit te realiseren met een voorlopige reductie% van 4,32%

Scope 3 doelstelling op basis van ketenanalyse, : Aandeel HVO diesel in 2023 is 35% van de totaal aan derden doorbelaste (verkochte) diesel uit de eigen dieselopslag locatie Nederveenweg.

-Eind 2022 zitten we op een percentage van ruim 28% ten opzichte van 29% in 2021 en 18% in het referentiejaar 2020. We liggen wat dat betreft op koers. Deze doelstelling is in 2023 verhoogd ten opzichte van een eerdere doelstelling in 2022 van 25%

In 2023 een reductie hebben bewerkstelligd op de indicator voor reiskilometers met eigen vervoer (business travel), van 10% ten opzichte van 2020

-Doelstelling is in 2023 aangepast ten opzichte van vorige periode!

Uit bovenstaande overzicht en korte analyse blijkt dat we deels op koers zitten wat betreft het behalen van de doelstellingen waarbij de focus moet liggen op versneld uitbreiden van toepassen van HVO-diesel en reiskilometers eigen vervoer.

Maatregelen om bovenstaande doelstellingen te bereiken:

- Uitbreiden van toepassen van HVO diesel in plaats van gewone diesel;*
- Aanschaf zuiniger en schoner (STAGE V motoren) materieel bij vervanging;
- Monitoren brandstofverbruik materieel middels motormanagement software;
- Toepassen start-stop systeem op materieel;
- Periodiek controle op de bandenspanning;
- Faciliteren / stimuleren van thuiswerken voor daarvoor in aanmerking komende functies;
- Cursus Het nieuwe rijden voor chauffeurs;
- Bij aanschaf nieuwe banden overstappen op label A
- Combinatie toepassen van transport freesmachine met afvoer freesmateriaal via derde partij

**HVO staat hierbij voor Hydrotreated Vegetable Oil en wordt geleverd onder de merknaam Blauwe Diesel. We hebben gekozen voor een blend B50 wat inhoudt dat elke liter is samengesteld uit 50% Blauwe Diesel en 50% fossiele diesel.*

De directie van Wegenbouwverhuur Brabant BV en
Landheer Infra BV, 28/02/2023

P.C. Kivits