

Update resultaten Reductie CO2 2023 1^e half jaar t/m 30/06:

Inleiding:

Op de volgende bladzijden vind je de resultaten van de CO2 prestaties over het eerste half jaar 2023 van Landheer Infra en Wegenbouwverhuur Brabant. De resultaten zijn afgeleid van de opgestelde CO2 footprint 2023.

Beleidsverklaring:

In de beleidsverklaring 2023 is voor wat betreft CO2 uitstoot en reductie, onder andere opgenomen:

“Bij het bereiken van ons primaire doel willen wij op verantwoorde wijze deelnemen aan de maatschappij met daarbij aandacht voor milieu, met name rondom CO2-emissies, transparantie en duurzame innovaties.

Wij zijn ons ervan bewust dat onze bedrijfsactiviteiten een grote invloed hebben op het milieu. Bewust beleid hoe om te gaan met deze issues achten wij van groot belang. Vandaar dat wij dit hebben vormgegeven door certificering voor de CO2-prestatieladder niveau 3 en sedert april 2021 niveau 5 en langs deze weg CO2 reducties en duurzame innovaties verder gestalte te geven.

Om vorm te geven aan haar energiebeleid, hebben onze bedrijven een systeem opgezet volgens de laatst actuele norm NEN-EN-ISO 50001 waarin;

- Energiegebruik systematisch wordt beoordeeld;
- (significante energiestromen in kaart zijn gebracht en worden geactualiseerd;
- Energie reductiemaatregelen zijn geformuleerd, gepland en worden uitgevoerd
- Het resultaat van die energie reductiemaatregelen periodiek wordt beoordeeld;
- Geformuleerde doelstellingen halfjaarlijks worden geactualiseerd en gecommuniceerd;
- Het management periodiek wordt geïnformeerd over de Voortgang.

Inventarisatie van de uitstoot van Co2:

In onderstaand overzicht is te zien wat de CO2 uitstoot van onze bedrijven Landheer Infra BV en Wegenbouwverhuur Brabant BV is geweest alsmede de indicatoren op basis van de uitstoot gerelateerd aan de productie uren, over het eerste half jaar 2023 met 2021 en referentiejaar 2020 als vergelijking.

| Wegenbouwverhuur Brabant / Landheer Infra | | Indicatoren 2020-2023 | | | | | (uitstoot ton per ureenh.) | | | | |
|--|-----------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|---------------|---------------|---------|--|
| jaar | Personenw | Goederenverv | Scope 1; | | | Scope 1 | Scope 2 ; | Scope 3; | | Scope 3 | |
| | | | Totaal P en G | Materieel | aardgas | Totaal | Elektriciteit | Business Trav | Ketenanalyse | Totaal | |
| 2020 1e HJ | 1,99 | 3,06 | 5,05 | 1,66 | 0,19 | 6,90 | 0 | 0,55 | 0,37 | 0,92 | |
| 2020 geheel | 1,87 | 2,67 | 4,54 | 1,76 | 0,18 | 6,48 | 0 | 0,61 | 0,73 | 1,34 | |
| 2021 1e HJ | 1,73 | 2,66 | 4,39 | 1,79 | 0,23 | 6,41 | 0 | 0,47 | 0,32 | 0,79 | |
| 2021 geheel | 1,69 | 2,39 | 4,08 | 1,57 | 0,19 | 5,84 | 0 | 0,54 | 0,65 | 1,19 | |
| 2022 1e HJ | 2,09 | 2,11 | 4,20 | 1,67 | 0,19 | 6,06 | 0 | 0,49 | 0,32 | 0,81 | |
| 2022 geheel | 1,94 | 2,21 | 4,15 | 1,91 | 0,14 | 6,20 | 0 | 0,51 | 0,3 | 0,81 | |
| 2023 1e HJ | 1,81 | 1,87 | 3,68 | 1,41 | 0,36 | 5,45 | 0 | 0,2 | 0,35 | 0,55 | |
| % 2021 tov 2020 | -9,63% | -10,49% | -10,13% | -10,80% | 5,56% | -9,88% | 0,00% | -11,48% | -10,96% | -11,19% | |
| % 2022 tov 2020 | 3,74% | -17,23% | -8,59% | 8,52% | -22,22% | -4,32% | 0,00% | -16,39% | -58,90% | -39,55% | |
| % 2021 hj tov 2020 hj | -13,07% | -13,07% | -13,07% | 7,83% | 21,05% | -7,10% | 0,00% | -14,55% | -13,51% | -14,13% | |
| % 2022 hj tov 2021 hj | 20,81% | -20,68% | -4,33% | -6,70% | -17,39% | -5,46% | 0,00% | 4,26% | 0,00% | 2,53% | |
| % 2022 hj tov 2020 hj | 5,03% | -31,05% | -16,83% | 0,60% | 0,00% | -12,17% | 0,00% | -10,91% | -13,51% | -11,96% | |
| % 2023 hj tov 2020 hj | -9,05% | -38,89% | -27,13% | -15,06% | 89,47% | -21,01% | 0,00% | -63,64% | -5,41% | -40,22% | |
| CO2 Footprint (werkelijke tonnen CO2 uitstoot): | | | | | | | | | | | |
| Scope 1: | | | 2020 H1 | 2021 H1 | 2022 H1 | 2023 H1 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
| Brandstofverbruik diesel | | | 160,41 | 163,85 | 149,81 | 115,99 | 317,94 | 328,4 | 364,23 | | |
| Brandstofverbruik benzine | | | 3,54 | 3,92 | 9,25 | 8,03 | 7,84 | 15,75 | 14,18 | | |
| Gasverbruik | | | 4,74 | 6,34 | 5,15 | 8,72 | 9,24 | 11,44 | 8,97 | | |
| totaal scope 1 | | | 168,69 | 174,11 | 164,21 | 132,74 | 335,02 | 355,59 | 387,38 | | |
| Scope 2: | | | | | | | | | | | |
| Elektriciteit | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Scope 3: | | | | | | | | | | | |
| Business travel | | | 13,5 | 12,83 | 13,33 | 4,97 | 31,72 | 33,09 | 32,26 | | |
| Ketenanalyse indirecte emissies | | | 18,87 | 19,79 | 8,89 | 8,39 | 37,74 | 39,58 | 18,68 | | |
| totaal scope 3 | | | 32,37 | 32,62 | 22,22 | 13,36 | 69,46 | 72,67 | 50,94 | | |
| Totaal scope 1 t/m 3 | | | 201,06 | 206,73 | 186,43 | 146,1 | 404,48 | 428,26 | 438,32 | | |

Uit bovenstaande blijkt dat de uitstoot op basis van werkelijke tonnen Co2 in 2023 lager ligt dan in de vergelijkbare periode in 2022 en het referentiejaar. Wanneer deze tonnage wordt afgezet tegen de gewerkte uren, (de productie-uren), dan is er een duidelijke verbetering waar te nemen in 2023 1^e HJ in vergelijking met zowel referentiejaar 2020 1^e HJ als met 2021 1^e HJ t/m 2022 1^e HJ. Alle indicatoren met uitzondering van scope 1 aardgas, zijn verbeterd. Wat betreft scope 3 business travel heeft een sterke verbetering plaatsgevonden ten opzichte van voorgaande jaren. Dit heeft met name te maken met het feit dat er in 2023 meer met bedrijfswagens dan met eigen vervoer wordt gereden en dus gebruik wordt gemaakt van HVO diesel als brandstof. Met betrekking tot energie reductie is een begin gemaakt met de aanschaf van zonnepanelen op het bedrijfspand in Sprang-Capelle. Naast een reductie van het energieverbruik kan op termijn ook gedacht worden aan het elektrificeren van het wagenpark en laadmogelijkheden.

Doelstellingen voor reductie Co2-uitstoot:

Door de directie zijn de volgende doelstellingen geformuleerd voor de periode tot en met 31 december 2023:

In 2023 een CO2-reductie van 10% op de indicatoren in scope 1 en in scope 2 realiseren ten opzichte van de indicatoren in 2020;

-Hiervoor liggen we voor op koers met een voorlopige reductie% van 21,01%

Scope 3 doelstelling op basis van ketenanalyse, : Aandeel HVO diesel in 2023 is 45% van de totaal aan derden doorbelaste (verkochte) diesel uit de eigen dieselopslag locatie Nederveenweg.

-Halverwege 2023 zitten we op een percentage van om en nabij 45%. We liggen wat dit betreft ook op koers om dit te halen. Deze doelstelling is overigens met ingang van het 2^e half jaar 2023 verhoogd (was 35%)

In 2023 een reductie hebben bewerkstelligd op de reiskilometers met eigen vervoer, van 0,5% ten opzichte van 2020

-Doelstelling handhaven.

Uit bovenstaande overzicht en korte analyse blijkt dat we op koers zitten wat betreft het behalen van de doelstellingen.

Maatregelen om bovenstaande doelstellingen te bereiken:

- Uitbreiden van toepassen van HVO diesel in plaats van gewone diesel;*
- Aanschaf zuiniger en schoner (STAGE V motoren) materieel bij vervanging;
- Monitoren brandstofverbruik materieel middels motormanagement software;
- Periodiek controle op de bandenspanning;
- Faciliteren / stimuleren van thuiswerken voor daarvoor in aanmerking komende functies;
- Cursus Het nieuwe rijden voor chauffeurs;
- Combinatie toepassen van transport freesmachine met afvoer freesmateriaal via derde partij
- Aanschaf zonnepanelen bedrijfspand en laadfaciliteiten voor elektrische voertuigen (middellange termijn);
- Vervangen voertuigen op fossiele brandstoffen door voertuigen op hernieuwbare energie

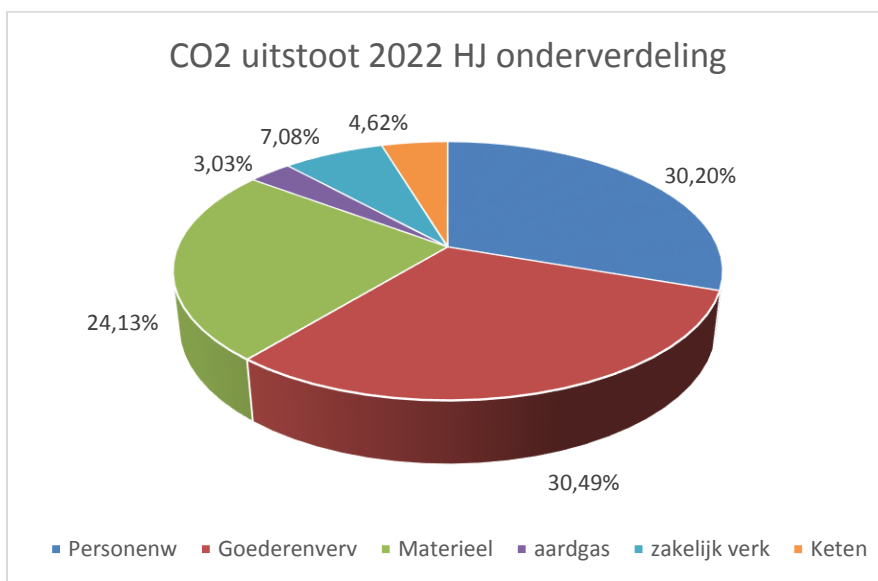
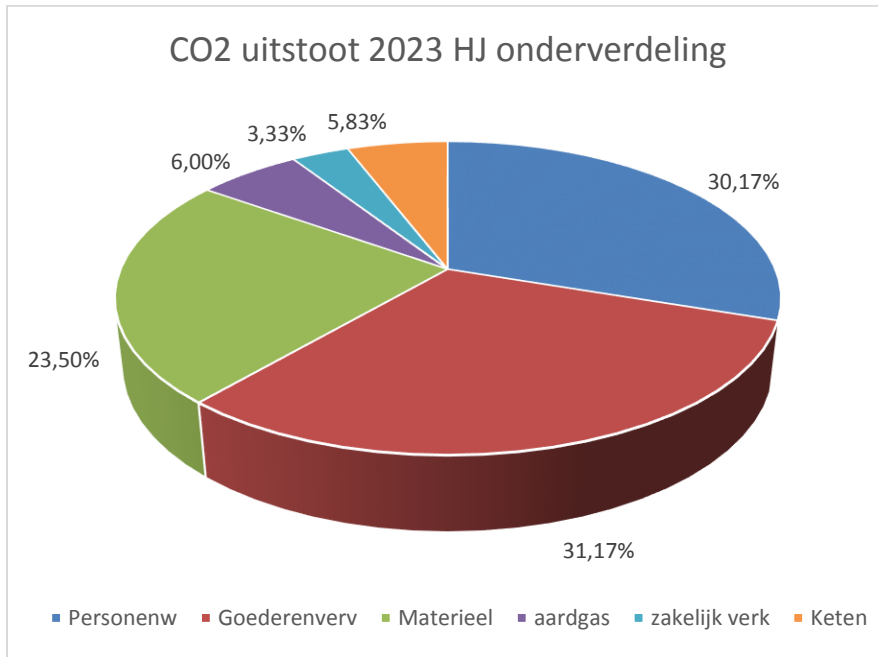
**HVO staat hierbij voor Hydrotreated Vegetable Oil en wordt geleverd onder de merknaam Blauwe Diesel. We hebben gekozen voor een blend B50 wat inhoudt dat elke liter is samengesteld uit 50% Blauwe Diesel en 50% fossiele diesel.*



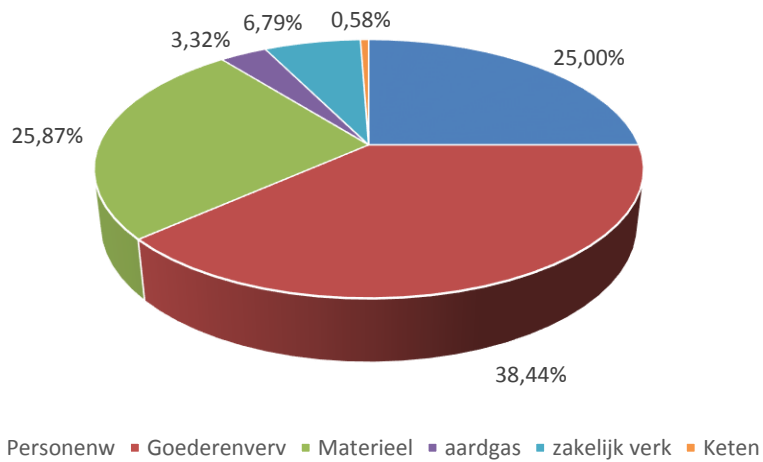
In het verleden reeds genomen Maatregelen;

- Aanschaf zuiniger en schoner materieel bij vervanging; Hierbij kan gedacht worden aan een 1.30 mtr asfaltfrees en een asfaltmachine V1800, beide met STAGE V motoren;*
- Vervanging verlichting kantoor door LED lampen;*
- Overstap op Nederlandse windstroom, Co2 neutraal;*
- Cursus Het nieuwe draaien voor machinisten Wegenbouw.*
- toepassen van HVO diesel in plaats van fossiele diesel;*
- Cursus het nieuwe rijden voor een aantal chauffeurs/ bestuurders, begin 2022;*

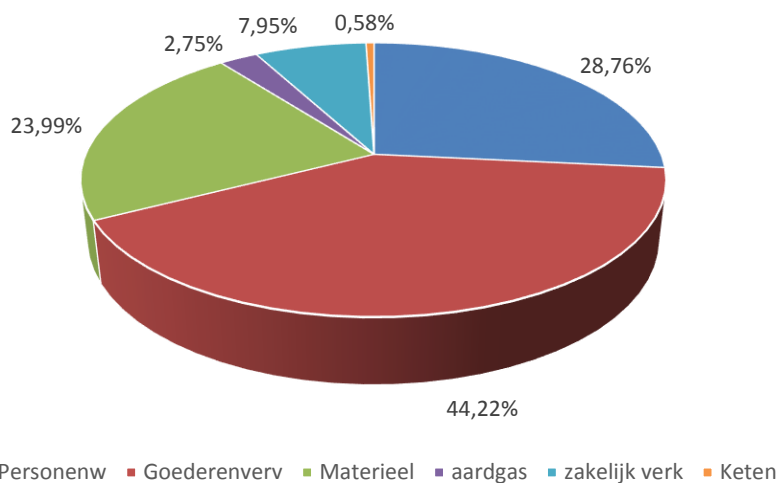
Procentuele onderverdeling uitstoot naar bronnen, per jaar:



Co2 Uitstoot 2021 HJ onderverdeling



Co2 Uitstoot 2020 HJ onderverdeling





Keten Initiatieven:

Onze bedrijven zijn aangesloten bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) en zijn sinds april 2022 gecertificeerd voor trede 5 van de CO2 prestatieladder.

Er is een initiatief gelanceerd vanuit Bouwend Nederland in samenwerking met BMWT, Rijkswaterstaat en Cumela, De Groene Koers voor Bouw en Infra (DGK). Wij zijn hier sinds halverwege 2020 bij aangesloten. Dit initiatief richt zich op Bouw en Infra met als doelstelling een uitstootvrije(re) sector in 2030 waarbij de vermindering van uitstoot van mobiele werktuigen en materieel van CO2 maar ook van fijnstof en NOx, nagestreefd wordt. Door regelmatige informatie uitwisseling en deelname aan bijeenkomsten, leveren wij een bijdrage hieraan. Zie ook www.degroenekoers.nl

Duurzame leverancier. Wij zijn hierbij aangesloten en nemen deel aan diverse bijeenkomsten met als thema CO2 en duurzaamheid. Initiatiefnemers hiervan zijn onder andere Strukton, Arcadis en Fugro.

We zijn aan het inventariseren of het keteninitiatief van de stichting Positieve Impact, onderdeel van Duurzaam Ondernemen, interessant is om ons bij aan te sluiten. Belangrijk hierbij is dat het aansluit bij onze activiteiten. Binnenkort vindt er een event plaats waar we aan deel zullen nemen.

Op het platform van de CO2 prestatieladder www.co2prestatieladder.nl/certificaathouders staat de uitgevoerde ketenanalyse inkoop diesel eigen dieseltank, gepubliceerd. Deze is te vinden onder VVEK B.V. / Landheer Infra B.V. Hier is ook het certificaat te vinden alsmede de keteninitiatieven waaraan is / wordt deelgenomen.

Op de website van Duurzame Leverancier, www.duurzameleverancier.nl staan onze CO2 footprints van de afgelopen jaren gepubliceerd.

De directie van Wegenbouwverhuur Brabant BV en
Landheer Infra BV, 11/09/2023
P.C. Kivits