



## **Inleiding:**

In de loop van 2015 zijn wij, Landheer Infra BV en Wegenbouwverhuur Brabant BV, gestart met het in kaart brengen van de Co2 uitstoot binnen onze bedrijven zodat we via de zogenaamde Co2 footprint inzicht kregen in uitstoot en tegelijkertijd kansen en mogelijkheden konden ontwikkelen om uitstoot van Co2 te reduceren. Een en ander heeft in oktober 2015 ertoe geleid dat we in het bezit zijn gekomen van het Co2 prestatieladder-certificaat, niveau 3.

Vanaf dat moment inventariseren we nu halfjaarlijks de hoeveelheid tonnen uitstoot van Co2 en op basis van de uitkomsten en de doelstellingen welke wij aan het begin van elk jaar hebben vastgesteld kunnen we gericht de uitstoot hoeveelheid terugdringen.

## **Beleidsverklaring:**

In de beleidsverklaring 2021 is voor wat betreft Co2 uitstoot en reductie, onder andere opgenomen:

“Bij het bereiken van ons primaire doel willen wij op verantwoorde wijze deelnemen aan de maatschappij met daarbij aandacht voor milieu, met name rondom CO2-emissies, transparantie en duurzame innovaties.

Wij zijn ons ervan bewust dat onze bedrijfsactiviteiten een grote invloed hebben op het milieu. Bewust beleid hoe om te gaan met deze issues achten wij van groot belang. Vandaar dat wij dit hebben vormgegeven door certificering voor de CO2-prestatieladder niveau 3 en langs deze weg CO2 reducties en duurzame innovaties verder gestalte te geven.

Om vorm te geven aan haar energiebeleid, hebben onze bedrijven een systeem opgezet volgens de laatste actuele norm NEN-EN-ISO 50001 waarin;

- Energiegebruik systematisch wordt beoordeeld;
- (significante energiestromen in kaart zijn gebracht en worden geactualiseerd;
- Energie reductiemaatregelen zijn geformuleerd, gepland en worden uitgevoerd
- Het resultaat van die energie reductiemaatregelen periodiek wordt beoordeeld;
- Geformuleerde doelstellingen halfjaarlijks worden geactualiseerd en gecommuniceerd;
- Het management periodiek wordt geïnformeerd over de Voortgang.

Voor de toekomst wordt het verstandig geacht om, vanwege het steeds grotere belang om Co2 uitstoot te reduceren en de steeds sterkere nadruk op duurzaamheidseisen door externe stakeholders, in te zetten op het behalen van trede 5 van de Co2 prestatieladder.

## Inventarisatie van de uitstoot van Co2 t/m 1<sup>e</sup> half jaar 2021:

In onderstaand overzicht is te zien wat de Co2 uitstoot van onze bedrijven Landheer Infra BV en Wegenbouwverhuur Brabant BV is geweest alsmede de indicatoren op basis van de uitstoot gerelateerd aan de productie uren, over het eerste half jaar 2021 met 2020 als vergelijking.

<i>Wegenbouwverhuur Brabant / Landheer Infra</i>			Indicatoren 2020-2023			(uitstoot ton per ureeneenh.)				
jaar	Scope 1;		Totaal P en G	Materieel	aardgas	Scope 1	Scope 2 ;	Scope 3;		Scope 3
	Personenw	Goederenverv				Totaal	Elektriciteit	Business Trav	Ketenanalyse	Totaal
2020 1e HJ	1,99	3,06	5,05	1,66	0,19	6,9	0	0,55	0,04	0,59
2020 geheel	1,87	2,67	4,54	1,76	0,18	6,48	0	0,61	0,05	0,66
2021 1e HJ	1,73	2,66	4,39	1,79	0,23	6,41	0	0,47	0,04	0,51
2021 geheel										
2022										
2023										
% 2021 tov 2020	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
% 2021 hj tov 2020 hj	86,93%	86,93%	86,93%	107,83%	121,05%	92,90%		85,45%	100,00%	86,44%
<b>CO2 Footprint (werkelijke tonnen CO2 uitstoot):</b>										
<b>Scope 1:</b>			<b>2020 H1</b>	<b>2021 H1</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>				
Brandstofverbruik diesel			160,41	163,85	317,94					
Brandstofverbruik benzine			3,54	3,92	7,84					
Gasverbruik			4,74	6,34	9,24					
<b>totaal scope 1</b>			<b>168,69</b>	<b>174,11</b>	<b>335,02</b>					
<b>Scope 2:</b>										
Elektriciteit			0	0	0					
<b>Scope 3:</b>										
Business travel			13,5	12,83	31,72					
Ketenanalyse indirecte emissies			1,02	0,99	2,37					
<b>totaal scope 3</b>			<b>14,52</b>	<b>13,82</b>	<b>34,09</b>					
<b>Totaal scope 1 t/m 3</b>			<b>183,21</b>	<b>187,93</b>	<b>369,11</b>	<b>0</b>				

Uit bovenstaande blijkt dat de uitstoot op basis van werkelijke tonnen Co2 in 2021 vrijwel gelijk ligt als in de vergelijkbare periode in 2020, het referentiejaar. Wanneer deze tonnen worden afgezet tegen de gewerkte uren, de productie-uren), dan is er een duidelijke verbetering waar te nemen in 2021 in vergelijking tot 2020 met uitzondering van materieel en aardgas. In de komende periode gaan we kijken of een overstap naar groen gas op basis van biomassa, interessant en haalbaar is zodat de uitstoot ook hier verlaagd kan worden.

## **Doelstellingen voor reductie Co2-uitstoot:**

Door de directie zijn de volgende doelstellingen geformuleerd voor de periode tot en met 31 december 2023:

**In 2023 een CO2-reductie van 10% op de indicatoren in scope 1 en in scope 2 realiseren ten opzichte van de indicatoren in 2020;**

**Scope 3 doelstelling op basis van ketenanalyse, : Aandeel HVO diesel in 2023 is 25% van de totaal aan derden doorbelaste (verkochte) diesel uit de eigen dieselopslag locatie Nederveenweg.**

**In 2023 een reductie hebben bewerkstelligd op de reiskilometers met eigen vervoer, van 0,5% ten opzichte van 2020.**

Uit bovenstaande overzicht en korte analyse blijkt dat we op koers zitten wat betreft het behalen van de doelstellingen.

### Maatregelen om bovenstaande doelstellingen te bereiken:

- Uitbreiden van toepassen van HVO diesel in plaats van gewone diesel;\*
- Aanschaf zuiniger materieel bij vervanging;
- Monitoren brandstofverbruik materieel middels motormanagement software;
- Toepassen start-stop systeem op materieel;
- Periodiek controle op de bandenspanning;
- Faciliteren / stimuleren van thuiswerken voor daarvoor in aanmerking komende functies;
- Cursus Het nieuwe rijden voor chauffeurs;
- Bij aanschaf nieuwe banden overstappen op label A
- Combinatie toepassen van transport freesmachine met afvoer freesmateriaal via derde partij

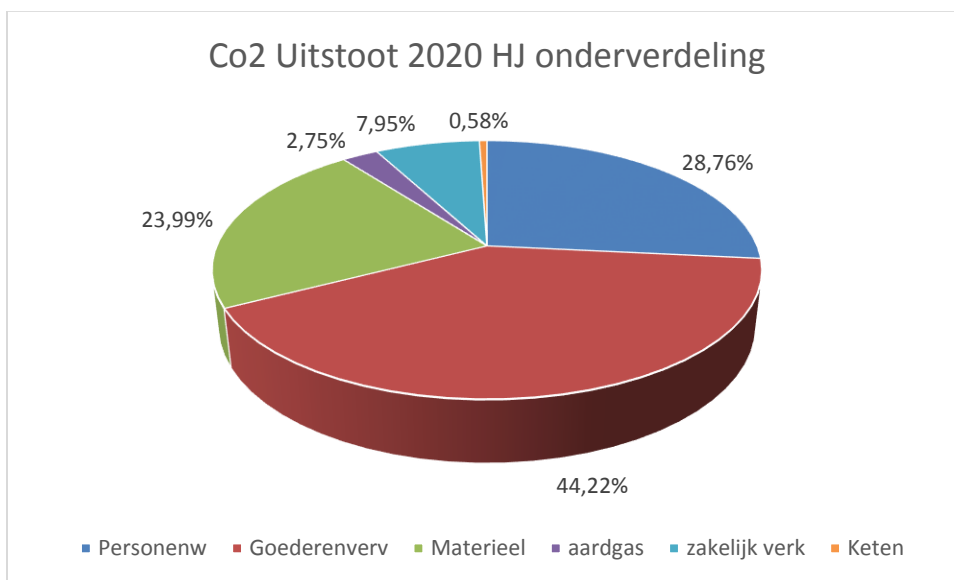
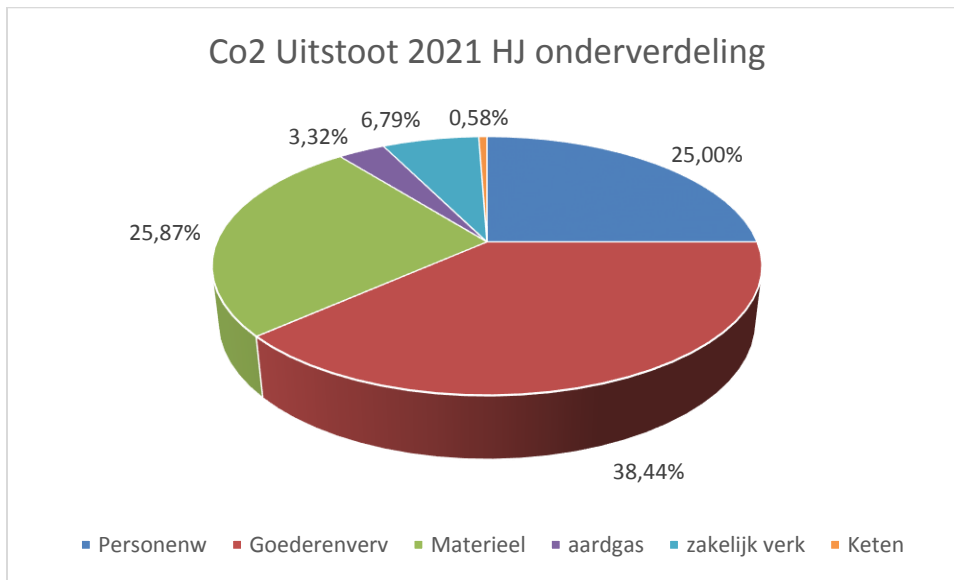
*\*HVO staat hierbij voor Hydrotreated Vegetable Oil en wordt geleverd onder de merknaam Blauwe Diesel. We hebben gekozen voor een blend B50 wat inhoudt dat elke liter is samengesteld uit 50% Blauwe Diesel en 50% fossiele diesel.*

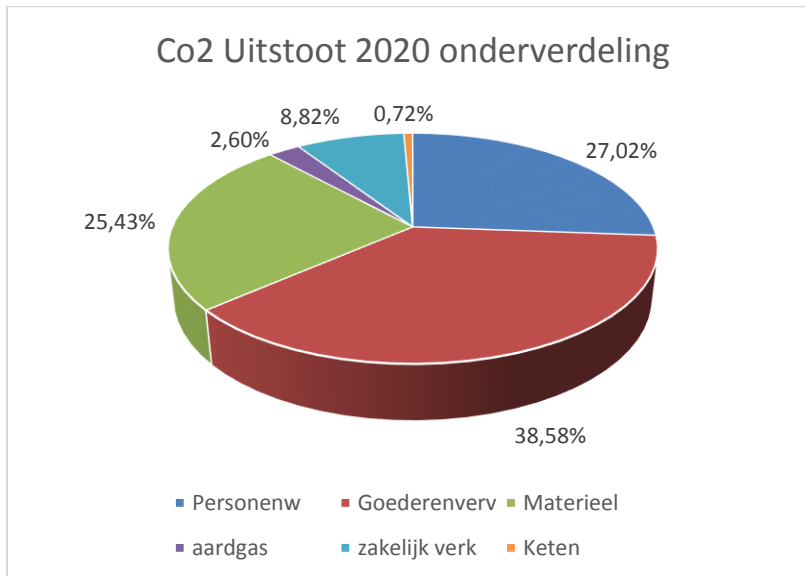
*In het verleden reeds genomen Maatregelen;*

- Aanschaf zuiniger materieel bij vervanging;
- Vervanging verlichting kantoor door LED lampen;
- Overstap op Nederlandse windstroom, Co2 neutraal;
- Cursus Het nieuwe draaien voor machinisten Wegenbouw.
- Start met vervangen fossiele diesel door HVO diesel.

*-Toepassen van extra brede afwerkbalk op grote asfaltmachine op project in Breda waardoor met 1 machine in plaats van 2 machines gedraaid kon worden en waardoor minder inzet van personeel dus minder verkeersbewegingen en minder uitstoot door materieel.*

Procentuele onderverdeling uitstoot naar bronnen, per jaar:





### **Keten Initiatieven:**

Onze bedrijven zijn aangesloten bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) en zijn sinds oktober 2015 gecertificeerd voor niveau 3 van de Co2 prestatieladder.

Er is ondertussen een nieuw alternatief gelanceerd vanuit Bouwend Nederland in samenwerking met BMWT en Cumela, De Groene Koers voor Bouw en Infra (DGK). Wij zijn hier sinds half 2020 bij aangesloten. Dit initiatief richt zich op Bouw en Infra met als doelstelling een uitstootvrije(re) sector in 2030 waarbij de vermindering van uitstoot van mobiele werktuigen en materieel van CO2 maar ook van fijnstof en NOx, nagestreefd wordt. Door regelmatige informatie uitwisseling en deelname aan bijeenkomsten, leveren wij een bijdrage hieraan. Zie ook [www.degroenekoers.nl](http://www.degroenekoers.nl)

Duurzame leverancier. Wij zijn hierbij aangesloten en nemen deel aan diverse bijeenkomsten met als thema Co2 en duurzaamheid. Initiatiefnemers hiervan zijn onder andere Strukton, Arcadis en Fugro.

Op het platform van de Co2 prestatieladder [www.co2prestatieladder.nl/certificaathouders](http://www.co2prestatieladder.nl/certificaathouders) staat de uitgevoerde ketenanalyse inkoop diesel eigen dieseltank, gepubliceerd. Deze is te vinden onder VVEK B.V. / Landheer Infra B.V. Hier is ook het certificaat te vinden alsmede de keteninitiatieven waaraan is / wordt deelgenomen.

Op de website van Duurzame Leverancier, [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl) staan onze Co2 footprints van de afgelopen jaren gepubliceerd.

De directie van Wegenbouwverhuur Brabant BV en Landheer Infra BV, 30 september 2021

P.C. Kivits

## Inleiding:

Op de volgende bladzijden vind je de resultaten van de CO2 prestaties over geheel 2021 van Landheer Infra en Wegenbouwverhuur Brabant. Op de eerste bladzijden van deze publicatie is de rapportage van het 1<sup>e</sup> halfjaar 2021 te vinden (reeds eerder gepubliceerd, ongewijzigd).

## Inventarisatie van de uitstoot van Co2 gehele jaar 2021:

In aansluiting op de rapportage tot en met het 1<sup>e</sup> half jaar van 2021 is in onderstaand overzicht te zien wat de Co2 uitstoot van onze bedrijven Landheer Infra BV en Wegenbouwverhuur Brabant BV is geweest over het volledige jaar 2021 alsmede de indicatoren op basis van de uitstoot gerelateerd aan de productie uren alsmede de gegevens over het eerste half jaar 2021 met 2020 als vergelijking (reeds gepubliceerd in voorgaande editie, zie ook bladzijde 2).

<u>Wegenbouwverhuur Brabant / Landheer Infra</u>			<u>Indicatoren 2020-2023</u>			<u>(uitstoot ton per ureeneenh.)</u>					
<u>jaar</u>	<u>Personenw</u>	<u>Goederenverv</u>	<u>Scope 1;</u>			<u>Scope 1</u>	<u>Scope 2 ;</u>	<u>Scope 3;</u>		<u>Scope 3</u>	
			<u>Totaal P en G</u>	<u>Materieel</u>	<u>aardgas</u>	<u>Totaal</u>	<u>Elektriciteit</u>	<u>Business Trav</u>	<u>Ketenanalyse</u>	<u>Totaal</u>	
2020 1e HJ	1,99	3,06	5,05	1,66	0,19	6,9	0	0,55	0,37	0,92	
2020 geheel	1,87	2,67	4,54	1,76	0,18	6,48	0	0,61	0,73	1,34	
2021 1e HJ	1,73	2,66	4,39	1,79	0,23	6,41	0	0,47	0,32	0,79	
2021 geheel	1,69	2,39	4,08	1,57	0,19	5,84	0	0,54	0,65	1,19	
2022 1e HJ											
2022 geheel											
2023											
% 2021 tov 2020	-9,63%	-10,49%	-10,13%	-10,80%	5,56%	-9,88%	0,00%	-11,48%	-10,96%	-11,19%	
% 2021 hj tov 2020 hj	-13,07%	-13,07%	-13,07%	7,83%	21,05%	-7,10%	0,00%	-14,55%	-13,51%	-14,13%	
% 2022 hj tov 2020 hj	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	0,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	
<b>CO2 Footprint (werkelijke tonnen CO2 uitstoot):</b>											
<b>Scope 1:</b>			<b>2020 H1</b>	<b>2021 H1</b>	<b>2022 H1</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>				
Brandstofverbruik diesel			160,41	163,85		317,94	328,4				
Brandstofverbruik benzine			3,54	3,92		7,84	15,75				
Gasverbruik			4,74	6,34		9,24	11,44				
<b>totaal scope 1</b>			<b>168,69</b>	<b>174,11</b>	<b>0</b>	<b>335,02</b>	<b>355,59</b>				
<b>Scope 2:</b>											
Elektriciteit			0	0	0	0	0				
<b>Scope 3:</b>											
Business travel			13,5	12,83		31,72	33,09				
Ketenanalyse indirecte emissies			18,87	19,79		37,74	39,58				
<b>totaal scope 3</b>			<b>32,37</b>	<b>32,62</b>	<b>0</b>	<b>69,46</b>	<b>72,67</b>				
<b>Totaal scope 1 t/m 3</b>			<b>201,06</b>	<b>206,73</b>	<b>0</b>	<b>404,48</b>	<b>428,26</b>				

## Toelichting op bovenstaand overzicht:

Zoals uit bovenstaand indicatoren overzicht blijkt is er sprake geweest van een nominale toename (in tonnen CO2 uitstoot) van de CO2 uitstoot namelijk van 404,48 ton in 2020 naar 428,26 ton uitstoot in 2021. Echter, afgezet tegen de productie-uren (60.890 uur in 2021 tegenover 51.630 uur in 2020) is er sprake van een daling.

Voor wat betreft scope 1 en scope 2 blijkt uit het overzicht dat we een reductie hebben bewerkstelligd van 9,88% in 2021 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Het behalen van de doelstelling welke eind 2020 is geformuleerd, een reductie eind 2023 van 10% op de indicatoren in scope1-2, ligt derhalve goed op schema.

Voor scope 3 hebben we in 2020 een doelstelling geformuleerd en die luidt als volgt:

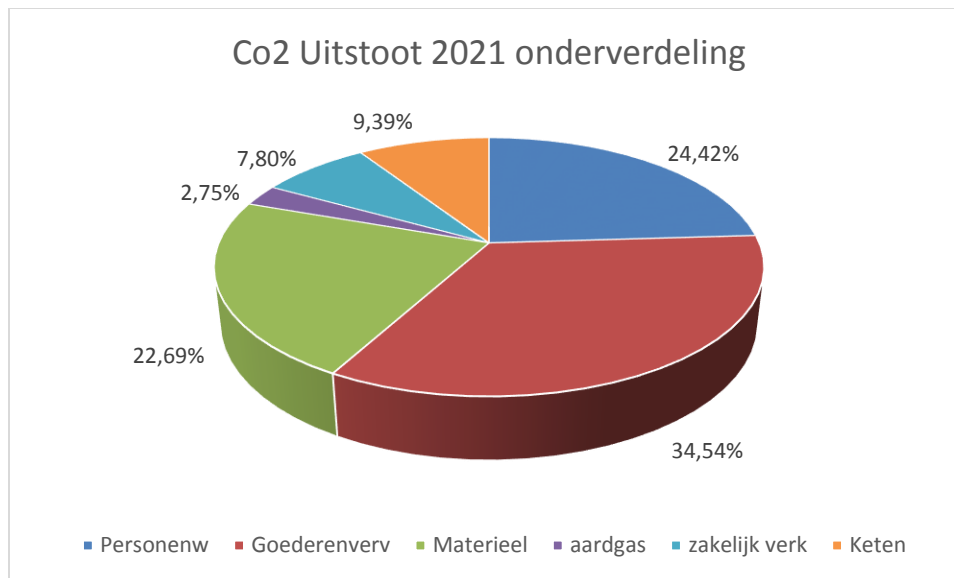
**Scope 3 doelstelling op basis van ketenanalyse, : Aandeel HVO diesel in 2023 is 25% van de totaal aan derden doorbelaste (verkochte) diesel uit de eigen dieselopslag locatie Nederveenweg.**

Uit onderstaand overzicht blijkt dat het percentage ingekochte HVO diesel 29,99% bedraagt van de totale inkoop eigen dieselopslag. Dit percentage is derhalve ook van toepassing op de aan derden doorbelaste (verkochte) diesel.

We zitten dus ruimschoots op schema om deze doelstelling te realiseren.

<u>2021 geheel</u>						
<u>Omschrijving</u>	<u>product</u>	<u>Personenvervoer</u>	<u>Goederenvervoer</u>	<u>Materieel</u>	<u>Totalen</u>	<u>%</u>
<b>Bulk:</b>						
Inkoop diesel eigen dieselopslag	HVO	3715	11741	10587	26043	<b>29,99%</b>
Inkoop diesel eigen dieselopslag	fossiel	9076	28688	23022	60786	<b>70,01%</b>
<b>totaal eigen dieselopslag</b>					<b>86829</b>	
Inkoop diesel derden	HVO			289	289	
Inkoop diesel derden	fossiel			3555	3555	
Totalen bulk		12791	40429	37453	177502	
<b>Individuele tankbeurten:</b>						
DKV facturen diesel	B7 blend	16647	12989	0	29636	
DKV facturen benzine	E10 blend	5656	0	0	5656	
<b>Totalen per productsoort:</b>						
		Totaal in ltr	Conversiefactor	Co2 uitstoot		
				in tonnen		
Diesel fossiel		64341	3,473	223,45629		
Diesel HVO		26332	0,314	8,268248		
Diesel aan de pomp B7		29636	3,262	96,672632		
Benzine aan de pomp E10		5656	2,784	15,746304		
		125965		344,14348		

Tenslotte hieronder nog een grafische weergave van de procentuele onderverdeling van de uitstoot naar bronnen over geheel 2021.



### Maatregelen om de doelstellingen te realiseren:

*-Uitbreiden van toepassen van HVO diesel in plaats van gewone diesel;\**  
Zie rapportages op de vorige bladzijden. Wordt gecontinueerd.

*-Aanschaf zuiniger materieel bij vervanging;*  
Doorlopende aandacht hiervoor.

*-Monitoren brandstofverbruik materieel middels motormanagement software;*  
*-Periodiek controle op de bandenspanning;*  
Doorlopende aandacht hiervoor

*-Faciliteren / stimuleren van thuiswerken voor daarvoor in aanmerking komende functies;*  
Zeer beperkt mogelijk maar maatregel handhaven

*-Cursus Het nieuwe rijden voor chauffeurs;*  
Eerste lichterij deelnemers staat gepland begin 2022;

*-Bij aanschaf nieuwe banden overstappen op label A*  
*-Combinatie toepassen van transport freesmachine met afvoer freesmateriaal via derde partij*  
Bij aanvang seizoen 2021 is hiermee gestart. Continuëren





*\*HVO staat hierbij voor Hydrotreated Vegetable Oil en wordt geleverd onder de merknaam Blauwe Diesel. We hebben gekozen voor een blend B50 wat inhoudt dat elke liter is samengesteld uit 50% Blauwe Diesel en 50% fossiele diesel.*

### **Keten Initiatieven:**

Onze bedrijven zijn aangesloten bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) en zijn sinds oktober 2015 gecertificeerd voor niveau 3 en vanaf april 2021 voor niveau 5 van de Co2 prestatieladder.

Sinds halverwege 2020 zijn wij aangesloten bij De Groene Koers (DGK), een initiatief van Bouwend Nederland in samenwerking met BMWT en Cumela. Dit initiatief richt zich op Bouw en Infra met als doelstelling een uitstootvrije(re) sector in 2030 waarbij de vermindering van uitstoot van mobiele werktuigen en materieel van CO2 maar ook van fijnstof en NOx, nagestreefd wordt. Door regelmatige informatie uitwisseling leveren wij een bijdrage hieraan. Zie ook [www.degroenekoers.nl](http://www.degroenekoers.nl)

Duurzame leverancier. Wij zijn hierbij aangesloten en nemen deel aan diverse bijeenkomsten met als thema Co2 en duurzaamheid. Initiatiefnemers hiervan zijn onder andere Strukton, Arcadis en Fugro.

Op het platform van de Co2 prestatieladder [www.co2prestatieladder.nl/certificaathouders](http://www.co2prestatieladder.nl/certificaathouders) staat de uitgevoerde ketenanalyse inkoop diesel eigen dieseltank, gepubliceerd. Deze is te vinden onder VVEK B.V. / Landheer Infra B.V. Hier is ook het certificaat te vinden alsmede de keteninitiatieven waaraan is / wordt deelgenomen.

Op de website van Duurzame Leverancier, [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl) staan onze Co2 footprints van de afgelopen jaren gepubliceerd.

De directie van Wegenbouwverhuur Brabant BV en  
Landheer Infra BV, 20 mei 2022

P.C. Kivits