



Update resultaten Reductie CO2 2023 1^e half jaar t/m 30/06:

Inleiding:

Op de volgende bladzijden vind je de resultaten van de CO2 prestaties over het eerste half jaar 2023 van Landheer Infra en Wegenbouwverhuur Brabant. De resultaten zijn afgeleid van de opgestelde CO2 footprint 2023.

Beleidsverklaring:

In de beleidsverklaring 2023 is voor wat betreft CO2 uitstoot en reductie, onder andere opgenomen:

“Bij het bereiken van ons primaire doel willen wij op verantwoorde wijze deelnemen aan de maatschappij met daarbij aandacht voor milieu, met name rondom CO2-emissies, transparantie en duurzame innovaties.

Wij zijn ons ervan bewust dat onze bedrijfsactiviteiten een grote invloed hebben op het milieu. Bewust beleid hoe om te gaan met deze issues achten wij van groot belang. Vandaar dat wij dit hebben vormgegeven door certificering voor de CO2-prestatieladder niveau 3 en sedert april 2021 niveau 5 en langs deze weg CO2 reducties en duurzame innovaties verder gestalte te geven.

Om vorm te geven aan haar energiebeleid, hebben onze bedrijven een systeem opgezet volgens de laatst actuele norm NEN-EN-ISO 50001 waarin;

- Energiegebruik systematisch wordt beoordeeld;
- (significante energiestromen in kaart zijn gebracht en worden geactualiseerd;
- Energie reductiemaatregelen zijn geformuleerd, gepland en worden uitgevoerd
- Het resultaat van die energie reductiemaatregelen periodiek wordt beoordeeld;
- Geformuleerde doelstellingen halfjaarlijks worden geactualiseerd en gecommuniceerd;
- Het management periodiek wordt geïnformeerd over de Voortgang.

Inventarisatie van de uitstoot van Co2:

In onderstaand overzicht is te zien wat de CO2 uitstoot van onze bedrijven Landheer Infra BV en Wegenbouwverhuur Brabant BV is geweest alsmede de indicatoren op basis van de uitstoot gerelateerd aan de productie uren, over het eerste half jaar 2023 met 2021 en referentiejaar 2020 als vergelijking.

Wegenbouwverhuur Brabant / Landheer Infra		Indicatoren 2020-2023					(uitstoot ton per ureneenh.)				
		Scope 1;					Scope 1	Scope 2 ;		Scope 3;	
jaar	Personenw	Goederenverv	Totaal P en G	Materieel	aardgas	Totaal	Elektriciteit	Business Trav	Ketenanalyse	Totaal	
2020 1e HJ	1,99	3,06	5,05	1,66	0,19	6,90	0	0,55	0,37	0,92	
2020 geheel	1,87	2,67	4,54	1,76	0,18	6,48	0	0,61	0,73	1,34	
2021 1e HJ	1,73	2,66	4,39	1,79	0,23	6,41	0	0,47	0,32	0,79	
2021 geheel	1,69	2,39	4,08	1,57	0,19	5,84	0	0,54	0,65	1,19	
2022 1e HJ	2,09	2,11	4,20	1,67	0,19	6,06	0	0,49	0,32	0,81	
2022 geheel	1,94	2,21	4,15	1,91	0,14	6,20	0	0,51	0,3	0,81	
2023 1e HJ	1,81	1,87	3,68	1,41	0,36	5,45	0	0,2	0,35	0,55	
% 2021 tov 2020	-9,63%	-10,49%	-10,13%	-10,80%	5,56%	-9,88%	0,00%	-11,48%	-10,96%	-11,19%	
% 2022 tov 2020	3,74%	-17,23%	-8,59%	8,52%	-22,22%	-4,32%	0,00%	-16,39%	-58,90%	-39,55%	
% 2021 hj tov 2020 hj	-13,07%	-13,07%	-13,07%	7,83%	21,05%	-7,10%	0,00%	-14,55%	-13,51%	-14,13%	
% 2022 hj tov 2021 hj	20,81%	-20,68%	-4,33%	-6,70%	-17,39%	-5,46%	0,00%	4,26%	0,00%	2,53%	
% 2022 hj tov 2020 hj	5,03%	-31,05%	-16,83%	0,60%	0,00%	-12,17%	0,00%	-10,91%	-13,51%	-11,96%	
% 2023 hj tov 2020 hj	-9,05%	-38,89%	-27,13%	-15,06%	89,47%	-21,01%	0,00%	-63,64%	-5,41%	-40,22%	
CO2 Footprint (werkelijke tonnen CO2 uitstoot):											
Scope 1:			2020 H1	2021 H1	2022 H1	2023 H1	2020	2021	2022		
Brandstofverbruik diesel			160,41	163,85	149,81	115,99	317,94	328,4	364,23		
Brandstofverbruik benzine			3,54	3,92	9,25	8,03	7,84	15,75	14,18		
Gasverbruik			4,74	6,34	5,15	8,72	9,24	11,44	8,97		
totaal scope 1			168,69	174,11	164,21	132,74	335,02	355,59	387,38		
Scope 2:											
Elektriciteit			0	0	0	0	0	0	0		
Scope 3:											
Business travel			13,5	12,83	13,33	4,97	31,72	33,09	32,26		
Ketenanalyse indirecte emissies			18,87	19,79	8,89	8,39	37,74	39,58	18,68		
totaal scope 3			32,37	32,62	22,22	13,36	69,46	72,67	50,94		
Totaal scope 1 t/m 3			201,06	206,73	186,43	146,1	404,48	428,26	438,32		

Uit bovenstaande blijkt dat de uitstoot op basis van werkelijke tonnen Co2 in 2023 lager ligt dan in de vergelijkbare periode in 2022 en het referentiejaar. Wanneer deze tonnage wordt afgezet tegen de gewerkte uren, (de productie-uren), dan is er een duidelijke verbetering waar te nemen in 2023 1^e HJ in vergelijking met zowel referentiejaar 2020 1^e HJ als met 2021 1^e HJ t/m 2022 1^e HJ. Alle indicatoren met uitzondering van scope 1 aardgas, zijn verbeterd. Wat betreft scope 3 business travel heeft een sterke verbetering plaatsgevonden ten opzichte van voorgaande jaren. Dit heeft met name te maken met het feit dat er in 2023 meer met bedrijfswagens dan met eigen vervoer wordt gereden en dus gebruik wordt gemaakt van HVO diesel als brandstof. Met betrekking tot energie reductie is een begin gemaakt met de aanschaf van zonnepanelen op het bedrijfspand in Sprang-Capelle. Naast een reductie van het energieverbruik kan op termijn ook gedacht worden aan het elektrificeren van het wagenpark en laadmogelijkheden.



Doelstellingen voor reductie Co2-uitstoot:

Door de directie zijn de volgende doelstellingen geformuleerd voor de periode tot en met 31 december 2023:

In 2023 een CO2-reductie van 10% op de indicatoren in scope 1 en in scope 2 realiseren ten opzichte van de indicatoren in 2020;

-Hiervoor liggen we voor op koers met een voorlopige reductie% van 21,01%

Scope 3 doelstelling op basis van ketenanalyse, : Aandeel HVO diesel in 2023 is 45% van de totaal aan derden doorbelaste (verkochte) diesel uit de eigen dieselopslag locatie Nederveenweg.

-Halverwege 2023 zitten we op een percentage van om en nabij 45%. We liggen wat dit betreft ook op koers om dit te halen. Deze doelstelling is overigens met ingang van het 2^e half jaar 2023 verhoogd (was 35%)

In 2023 een reductie hebben bewerkstelligd op de reiskilometers met eigen vervoer, van 0,5% ten opzichte van 2020

-Doelstelling handhaven.

Uit bovenstaande overzicht en korte analyse blijkt dat we op koers zitten wat betreft het behalen van de doelstellingen.

Maatregelen om bovenstaande doelstellingen te bereiken:

- Uitbreiden van toepassen van HVO diesel in plaats van gewone diesel;*
- Aanschaf zuiniger en schoner (STAGE V motoren) materieel bij vervanging;
- Monitoren brandstofverbruik materieel middels motormanagement software;
- Periodiek controle op de bandenspanning;
- Faciliteren / stimuleren van thuiswerken voor daarvoor in aanmerking komende functies;
- Cursus Het nieuwe rijden voor chauffeurs;
- Combinatie toepassen van transport freesmachine met afvoer freesmateriaal via derde partij
- Aanschaf zonnepanelen bedrijfspand en laadfaciliteiten voor elektrische voertuigen (middellange termijn);
- Vervangen voertuigen op fossiele brandstoffen door voertuigen op hernieuwbare energie

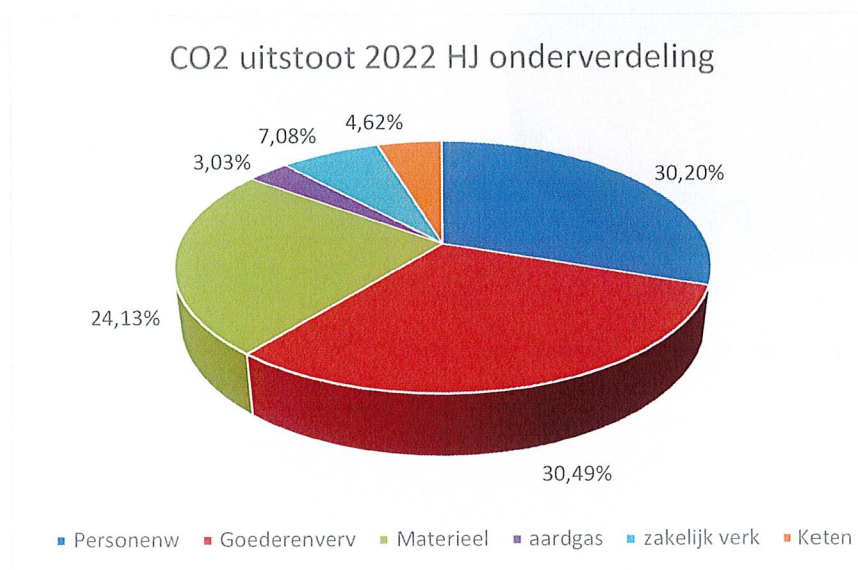
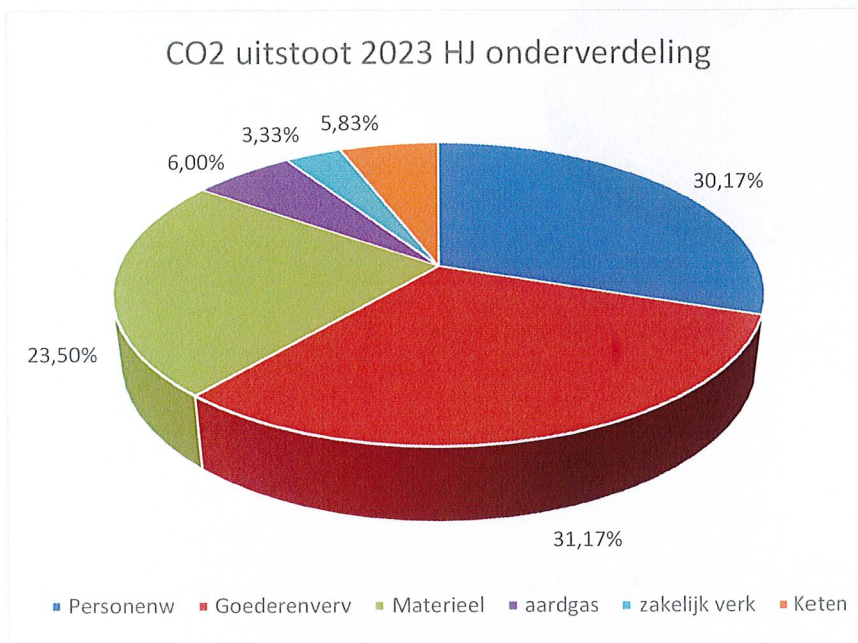
**HVO staat hierbij voor Hydrotreated Vegetable Oil en wordt geleverd onder de merknaam Blauwe Diesel. We hebben gekozen voor een blend B50 wat inhoudt dat elke liter is samengesteld uit 50% Blauwe Diesel en 50% fossiele diesel.*

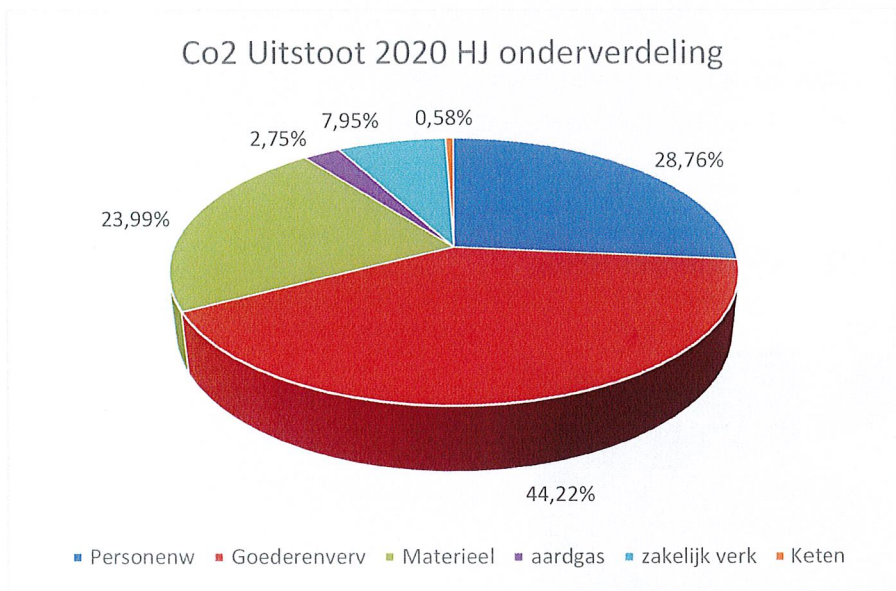
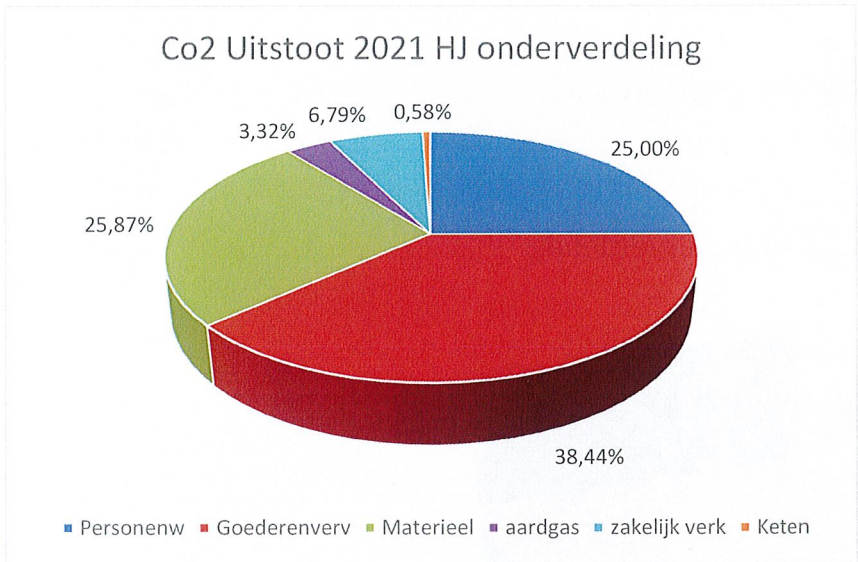


In het verleden reeds genomen Maatregelen;

- Aanschaf zuiniger en schoner materieel bij vervanging; Hierbij kan gedacht worden aan een 1.30 mtr asfaltfrees en een asfaltmachine V1800, beide met STAGE V motoren;*
- Vervanging verlichting kantoor door LED lampen;*
- Overstap op Nederlandse groene stroom, Co2 neutraal;*
- Cursus Het nieuwe draaien voor machinisten Wegenbouw.*
- toepassen van HVO diesel in plaats van fossiele diesel;*
- Cursus het nieuwe rijden voor een aantal chauffeurs/ bestuurders, begin 2022;*

Procentuele onderverdeling uitstoot naar bronnen, per jaar:







Keten Initiatieven:

Onze bedrijven zijn aangesloten bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) en zijn sinds april 2022 gecertificeerd voor trede 5 van de CO2 prestatieladder.

Er is een initiatief gelanceerd vanuit Bouwend Nederland in samenwerking met BMWT, Rijkswaterstaat en Cumela, De Groene Koers voor Bouw en Infra (DGK). Wij zijn hier sinds halverwege 2020 bij aangesloten. Dit initiatief richt zich op Bouw en Infra met als doelstelling een uitstootvrije(re) sector in 2030 waarbij de vermindering van uitstoot van mobiele werktuigen en materieel van CO2 maar ook van fijnstof en NOx, nagestreefd wordt. Door regelmatige informatie uitwisseling en deelname aan bijeenkomsten, leveren wij een bijdrage hieraan. Zie ook www.degroenekoers.nl

Duurzame leverancier. Wij zijn hierbij aangesloten en nemen deel aan diverse bijeenkomsten met als thema CO2 en duurzaamheid. Initiatiefnemers hiervan zijn onder andere Strukton, Arcadis en Fugro.

We zijn aan het inventariseren of het keteninitiatief van de stichting Positieve Impact, onderdeel van Duurzaam Ondernemen, interessant is om ons bij aan te sluiten. Belangrijk hierbij is dat het aansluit bij onze activiteiten. Binnenkort vindt er een event plaats waar we aan deel zullen nemen.

Op het platform van de CO2 prestatieladder www.co2prestatieladder.nl/certificaathouders staat de uitgevoerde ketenanalyse inkoop diesel eigen dieseltank, gepubliceerd. Deze is te vinden onder VVEK B.V. / Landheer Infra B.V. Hier is ook het certificaat te vinden alsmede de keteninitiatieven waaraan is / wordt deelgenomen.

Op de website van Duurzame Leverancier, www.duurzameleverancier.nl staan onze CO2 footprints van de afgelopen jaren gepubliceerd.

De directie van Wegenbouwverhuur Brabant BV en
Landheer Infra BV, 11/09/2023
P.C. Kivits



Update resultaten Reductie CO2 2023 t/m 31/12:

Inleiding:

Op de volgende bladzijden vind je de resultaten van de CO2 prestaties over 2023 van Landheer Infra en Wegenbouwverhuur Brabant. De resultaten zijn afgeleid van de opgestelde CO2 footprint 2023.

Op de bladzijden 1 t/m 7 zijn de resultaten terug te vinden over het eerste half jaar van 2023.

Beleidsverklaring:

Voor de tekst van de beleidsverklaring willen we verwijzen naar bladzijde 1 van deze update. Deze verklaring is in de loop van 2023 niet gewijzigd.

Inventarisatie van de uitstoot van Co2:

In onderstaand overzicht is te zien wat de CO2 uitstoot van onze bedrijven Landheer Infra BV en Wegenbouwverhuur Brabant BV is geweest alsmede de indicatoren op basis van de uitstoot gerelateerd aan de productie uren, over 2023 met 2022, 2021 en referentiejaar 2020 als vergelijking.

Scope 1

Wanneer we een vergelijking maken tussen uitkomsten over 2020 (referentiejaar), 2021, 2022 en 2023, dan is de uitstoot in absolute omvang gedaald in 2023 met 13,03% ten opzichte van referentiejaar 2020. Relatief gezien, afgezet tegen het aantal gewerkte uren (productie uren) is er over de vergelijkbare periode 2023 sprake van een daling ten opzichte van 2020 van 19,60%. De productie ligt in 2023 hoger dan in het referentiejaar 2020 en is ten opzichte van de vergelijkbare periode in 2022 met ongeveer 12% gedaald.

Wanneer we verder inzoomen blijkt uit de CO2 footprint dat voor wat betreft de personenwagens er sprake is van een daling van het absolute verbruik in 2023 ten opzichte van zowel referentiejaar 2020 als ook de tussenliggende jaren. Doordat een aantal medewerkers met eigen vervoer een dienstbetrekking elders hebben aanvaard en daarvoor in de plaats medewerkers zijn aangesteld met een bedrijfswagen, is deze daling in 2023 bewerkstelligd.

Voor het goederenvervoer geldt dat daar sprake is van een stijging van het aantal liters brandstof ten opzichte van referentiejaar 2020 maar dat de absolute uitstoot CO2 is gedaald, met name door forse stijging van het aandeel HVO diesel in 2023. Voor wat betreft het materieel is er sprake van een lichte stijging van het aantal liters brandstof eigen verbruik in 2023 ten opzichte van referentiejaar 2020 en ook hier is de absolute uitstoot CO2 stevig gedaald door wederom de toepassing van HVO diesel.



Het totale aandeel biodiesel (HVO) is in 2023 ten opzichte van de vergelijkbare perioden in 2020 t/m 2022 fors gestegen met een percentage van 47,10% in 2023 ten opzichte van 28,23% in 2022, 29,04% ten opzichte van 2021 en 18,02% ten opzichte van referentiejaar 2020.

Scope 2

Scope 2 bestaat alleen uit het elektriciteitsverbruik van de vestiging. Aangezien hiervoor Nederlandse Windstroom wordt betrokken van Essent, is de uitstoot hiervan 0 ton. Het elektriciteitsverbruik is in de loop der jaren wel gestegen. Verwacht wordt dat dit verbruik zal dalen door de investering in zonnepanelen, begin 2024.

Scope 3

Hieronder vallen de items business travel en indirecte uitstoot op basis van de uitgevoerde ketenanalyse.

De absolute uitstoot is in 2023 voor wat betreft businesstravel is fors gedaald vergeleken met voorgaande jaren en ten opzichte van referentiejaar 2020. De verklaring hiervoor is in bovenstaande al uitgelegd.

Het aandeel biodiesel (HVO) lag in 2020 op 18,02%. Dit betreft dan de inkoop eigen dieseltank Nederveenweg Sprang-Capelle. In 2021 lag dit percentage op 29,04%, 2022 op 28,23% en in 2023 op 47,10%. De aangepaste doelstelling eind 2022 was om uiteindelijk op 35% uit te komen in 2023 waarbij het volgende stappenplan werd gehanteerd om hier op uit te komen:

2021	% aandeel 22%
2022	% aandeel 23,75%
2023	% aandeel 35%

De doelstelling is derhalve ruimschoots gehaald in 2023 en heeft ook een aanzienlijke reductie van de CO2 uitstoot bewerkstelligd, zoals eerder in dit verslag reeds is geconstateerd.

Wegenbouwverhuur Brabant / Landheer Infra		Indicatoren 2020-2023					(uitstoot ton per ureenh.)				
jaar	Scope 1;		Scope 1			Scope 1 Totaal	Scope 2 ;		Scope 3;		Scope 3 Totaal
	Personenw	Goederenverv	Totaal P en G	Materieel	aardgas		Elektriciteit	Business Trav	Ketenanalyse		
2020 1e HJ	1,99	3,06	5,05	1,66	0,19	6,90	0	0,55	0,37	0,92	
2020 geheel	1,87	2,67	4,54	1,76	0,18	6,48	0	0,61	0,73	1,34	
2021 1e HJ	1,73	2,66	4,39	1,79	0,23	6,41	0	0,47	0,32	0,79	
2021 geheel	1,69	2,39	4,08	1,57	0,19	5,84	0	0,54	0,65	1,19	
2022 1e HJ	2,09	2,11	4,20	1,67	0,19	6,06	0	0,49	0,32	0,81	
2022 geheel	1,94	2,21	4,15	1,91	0,14	6,20	0	0,51	0,3	0,81	
2023 1e HJ	1,81	1,87	3,68	1,41	0,4	5,49	0	0,2	0,35	0,55	
2023 geheel	1,34	2,31	3,65	1,29	0,34	5,28	0	0,23	0,44	0,67	
% 2021 tov 2020	-9,63%	-10,49%	-10,13%	-10,80%	5,56%	-9,88%	0,00%	-11,48%	-10,96%	-11,19%	
% 2022 tov 2020	3,74%	-17,23%	-8,59%	8,52%	-22,22%	-4,32%	0,00%	-16,39%	-58,90%	-39,55%	
% 2023 tov 2020	-28,34%	-13,48%	-19,60%	-26,70%	88,89%	-18,52%	#DEEL/0!	-62,30%	-39,73%	-50,00%	
% 2021 hj tov 2020 hj	-13,07%	-13,07%	-13,07%	7,83%	21,05%	-7,10%	0,00%	-14,55%	-13,51%	-14,13%	
% 2022 hj tov 2021 hj	20,81%	-20,68%	-4,33%	-6,70%	-17,39%	-5,46%	0,00%	4,26%	0,00%	2,53%	
% 2022 hj tov 2020 hj	5,03%	-31,05%	-16,83%	0,60%	0,00%	-12,17%	0,00%	-10,91%	-13,51%	-11,96%	
% 2023 hj tov 2020 hj	-9,05%	-38,89%	-27,13%	-15,06%	110,53%	-20,43%	0,00%	-63,64%	-5,41%	-40,22%	
CO2 Footprint (werkelijke tonnen CO2 uitstoot):											
Scope 1:			2020 H1	2021 H1	2022 H1	2023 H1	2020	2021	2022	2023	
Brandstofverbruik diesel			160,41	163,85	149,81	115,99	317,94	328,4	364,23	256,68	
Brandstofverbruik benzine			3,54	3,92	9,25	8,03	7,84	15,75	14,18	16,12	
Aardgasverbruik			4,74	6,34	5,15	8,72	9,24	11,44	8,97	18,58	
totaal scope 1			168,69	174,11	164,21	132,74	335,02	355,59	387,38	291,38	
Scope 2:											
Elektriciteit			0	0	0	0	0	0	0	0	
Scope 3:											
Business travel			13,5	12,83	13,33	4,97	31,72	33,09	32,26	12,54	
Ketenanalyse indirecte emissies			18,87	19,79	8,89	8,39	37,74	39,58	18,68	24,22	
totaal scope 3			32,37	32,62	22,22	13,36	69,46	72,67	50,94	36,76	
Totaal scope 1 t/m 3			201,06	206,73	186,43	146,1	404,48	428,26	438,32	328,14	

Evaluatie van de doelstellingen voor reductie Co2-uitstoot:

In 2023 een CO2-reductie van 10% op de indicatoren in scope 1 en in scope 2 realiseren ten opzichte van de indicatoren in 2020;

-Ruimschoots gehaald met een behaalde reductie% van 18,52%

Scope 3 doelstelling op basis van ketenanalyse, : Aandeel HVO diesel in 2023 is 45% van de totaal aan derden doorbelaste (verkochte) diesel uit de eigen dieselopslag locatie Nederveenweg.

-We hebben een percentage behaald van 47,10% t/m 31/12/2023. Ook deze doelstelling is behaald.

In 2023 een reductie hebben bewerkstelligd op de reiskilometers met eigen vervoer, van 0,5% ten opzichte van 2020

-Doordat een aantal medewerkers met eigen vervoer een dienstbetrekking elders hebben aanvaard en daarvoor in de plaats medewerkers zijn aangesteld met een bedrijfswagen, is de aanzienlijke daling in 2023 bewerkstelligd.

Uit bovenstaande overzicht en korte analyse blijkt dat we op koers zitten wat betreft het behalen van de doelstellingen.

Maatregelen om bovenstaande doelstellingen te bereiken:

- Uitbreiden van toepassen van HVO diesel in plaats van gewone diesel;*
- Aanschaf zuiniger en schoner (STAGE V motoren) materieel bij vervanging;
- Monitoren brandstofverbruik materieel middels motormanagement software;
- Periodiek controle op de bandenspanning;
- Faciliteren / stimuleren van thuiswerken voor daarvoor in aanmerking komende functies;
- Cursus Het nieuwe rijden voor chauffeurs;
- Combinatie toepassen van transport freesmachine met afvoer freesmateriaal via derde partij
- Aanschaf zonnepanelen bedrijfspand en laadfaciliteiten voor elektrische voertuigen (middellange termijn);
- Vervangen voertuigen op fossiele brandstoffen door voertuigen op hernieuwbare energie

**HVO staat hierbij voor Hydrotreated Vegetable Oil en wordt geleverd onder de merknaam Blauwe Diesel. We hebben gekozen voor een blend B50 wat inhoudt dat elke liter is samengesteld uit 50% Blauwe Diesel en 50% fossiele diesel. Op korte termijn gaan we bekijken of we kunnen gaan overstappen naar B100 oftewel 100% HVO diesel. Dit moet nog wel beoordeeld worden op technische aspecten alsmede kostentechnische consequenties.*

In het verleden reeds genomen Maatregelen;

- Aanschaf zuiniger en schoner materieel bij vervanging; Hierbij kan gedacht worden aan een 1.30 mtr asfaltfrees en een asfaltmachine V1800, beide met STAGE V motoren;
- Vervanging verlichting kantoor door LED lampen;
- Overstap op Nederlandse groene stroom, Co2 neutraal;
- Cursus Het nieuwe draaien voor machinisten Wegenbouw.
- toepassen van HVO diesel in plaats van fossiele diesel;
- Cursus het nieuwe rijden voor een aantal chauffeurs/ bestuurders, begin 2022;

Keten Initiatieven:

Onze bedrijven zijn aangesloten bij de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) en zijn sinds april 2022 gecertificeerd voor trede 5 van de CO2 prestatieladder.



Er is een initiatief gelanceerd vanuit Bouwend Nederland in samenwerking met BMWV, Rijkswaterstaat en Cumela, De Groene Koers voor Bouw en Infra (DGK). Wij zijn hier sinds halverwege 2020 bij aangesloten. Dit initiatief richt zich op Bouw en Infra met als doelstelling een uitstootvrije(re) sector in 2030 waarbij de vermindering van uitstoot van CO2 van mobiele werktuigen en materieel maar ook van fijnstof en NOx, nagestreefd wordt. Door regelmatige informatie uitwisseling en deelname aan bijeenkomsten, leveren wij een bijdrage hieraan. Zie ook www.degroenekoers.nl

Duurzame leverancier. Wij zijn hierbij aangesloten en nemen deel aan diverse bijeenkomsten met als thema CO2 en duurzaamheid. Initiatiefnemers hiervan zijn onder andere Strukton, Arcadis en Fugro. www.duurzameleverancier.nl

Deelname aan het keteninitiatief van de stichting Positieve Impact, onderdeel van Duurzaam Ondernemen continueren. Belangrijk hierbij is dat het aansluit bij onze activiteiten. Regelmatig vinden er events plaats waar we aan deel hebben genomen en zullen deelnemen.

Op het platform van de CO2 prestatieladder www.co2prestatieladder.nl/certificaathouders staat de uitgevoerde ketenanalyse inkoop diesel eigen dieseltank, gepubliceerd. Deze is te vinden onder VVEK B.V. / Landheer Infra B.V. Hier is ook het certificaat te vinden alsmede de keteninitiatieven waaraan is / wordt deelgenomen.

De directie van Wegenbouwverhuur Brabant BV en
Landheer Infra BV, 18/03/2024
P.C. Kivits